



โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทางและสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพืทยากลาง 13
(ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง



แผนที่เมืองพญา



ถนนซอยพญากลาง 13
(ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมต่อ

แผนที่พอสังเขป

โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทางและสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพญากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมต่อ

ประกอบด้วยงานก่อสร้าง 2 ส่วน ดังนี้

1. รวมงานจัดทำสัญลักษณ์จราจรพื้นทางชนิดต่างๆ รวม 8,550 ตารางเมตร
 - 1.1. งานจัดทำสัญลักษณ์จราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) มอก.542-2549 รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,300.00 ตร.ม.
 - 1.2. งานจัดทำสัญลักษณ์จราจรด้วยสีโพลีเอสเตอร์ (Cold Plastic Material) พื้นผิวทางเดินคนข้าม (ทางม้าลาย) (มอก. 2611-2556) รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,050.00 ตร.ม.
 - 1.3. งานทาสีขอบทางด้วยสีจราจร (Traffic Paint) มอก.415-2551 (ขาว-แดง,ขาว-เหลือง,ขาว-ดำ) รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200.00 ตร.ม.
2. งานติดตั้งป้ายจราจรประเภทบังคับ
 - 2.1. ป้ายห้ามจอดวินคี่ ขนาด 90*90 เซนติเมตร (บ.29) พร้อมติดตั้ง 50.00 ป้าย
 - 2.2. ป้ายห้ามจอดวินคู่ ขนาด 90*90 เซนติเมตร (บ.30) พร้อมติดตั้ง 50.00 ป้าย
 - 2.3. ป้ายเดินรถทางเดียว ขนาด 90*90 เซนติเมตร (บ.38) พร้อมติดตั้ง 10.00 ป้าย
 - 2.4. ป้ายเดินรถทางเดียว ขนาด 90*90 เซนติเมตร (บ.39) พร้อมติดตั้ง 8.00 ป้าย
 รวมงานติดตั้งป้าย 118.00 ป้าย

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการประมาณราคา
 2. กรณีรูปแบบไม่สามารถดำเนินการได้ ตามแบบที่กำหนด
- หรือ ทั้ง 2 กรณี ให้ผู้ควบคุมงานเสนอรายงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามอำนาจหน้าที่ก่อนการดำเนินการในขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ให้ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นที่สิ้นสุด



สำนักงาน
ศาลาว่าการเมืองพญา

โครงการ

โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทางและสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพญากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมต่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ในเขตเมืองพญา

นายช่างสำรวจ

[Signature]

สถาปนิก

[Signature]

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

[Signature]

วิศวกรโยธา

[Signature]

วิศวกรไฟฟ้า

[Signature]

สำรวจ

[Signature]

หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

สำรวจ

[Signature]

ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง

สำรวจ

[Signature]

ผอ. สำนักช่าง

สำรวจ

[Signature]

รองเลขาธิการ

สำรวจ

[Signature]

นายกเมืองพญา

วันที่

ฉบับที่

24/08/2566

1

เลขหน้า

รวม

42/86

12

นายช่าง

[Signature]

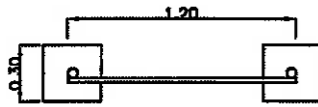
(นางสาวพิชญ์สินี กุลเอกสรชา)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



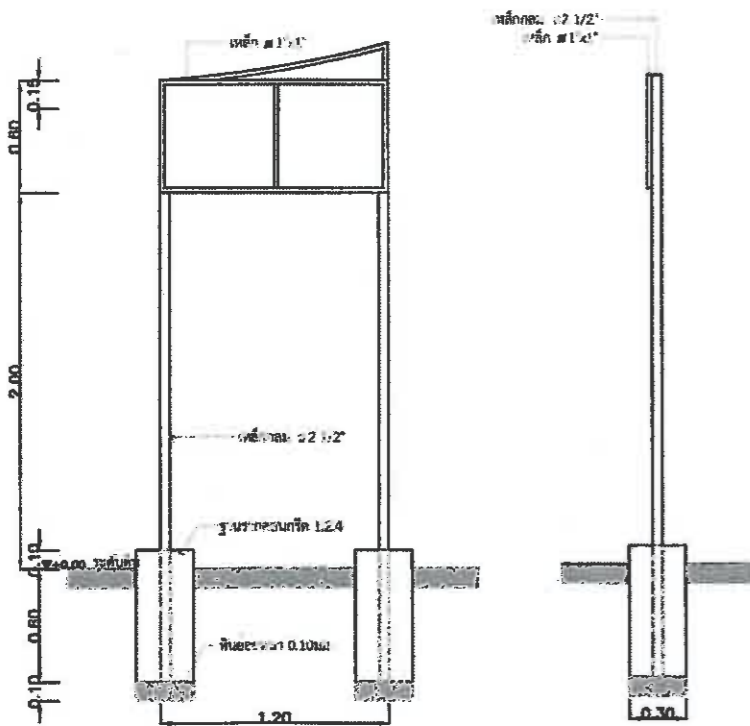
แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25
กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง



แปลนฐานราก

มาตราส่วน 1 : 25

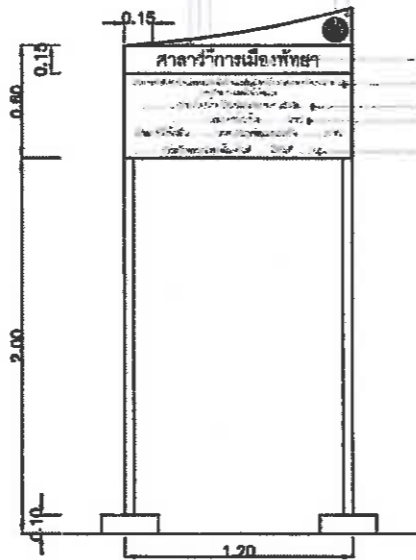


รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1 : 25

รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1 : 25



แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25
กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ
* สัปดาห์แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน ภายสุดท้าย



แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25
กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง
* สัปดาห์แล้วเสร็จภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา



แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25
กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง
และสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพัทยากลาง 13
(ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง

สถานที่ก่อสร้าง
ในเขตเมืองพัทยา

นายช่างสำรวจ

[Signature]

สถาปนิก

[Signature]

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

[Signature]

วิศวกรโยธา

[Signature]

วิศวกรไฟฟ้า

[Signature]

ตรวจ

[Signature]

หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

ตรวจ

[Signature]

ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง

ตรวจ

[Signature]

ผอ. สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

ตรวจ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

วันที่

24/08/2566

แผ่นที่

2

แบบเลขที่

42/56

รวม

32

หมายเหตุ

รายการประกอบแบบ

- อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่นต้นไม้ เสาไฟฟ้า ท่อประปา โทรศัพท์ และสายสัญญาณไฟจราจร ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่าง ๆ
- ผู้ยื่นขอประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อยและให้ถือว่าเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้วเมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกวงค่าเสียหายใดๆ ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
- เนื่องจากการก่อสร้างอยู่ในเขตชุมชน อาจมีปัญหาในการก่อสร้าง อนุญาตให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาปรับลดงานได้ตามส่วนและปรับลดเงินตามปริมาณงาน โดยถือประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ
- การส่งมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ทำการก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกชนและทางราชการ ที่ชำรุดเสียหายเนื่องจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย
- ดินหรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ที่เมืองพัทยากำหนดให้เท่านั้น
- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการสำรวจและเสนอแบบแปลนในการก่อสร้างตามพื้นที่จริงในปัจจุบัน โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานแบบเบื้องต้นเพื่อขออนุมัติคณะกรรมการตรวจรับพัสดุใช้เป็นแบบก่อสร้างจริงหากปริมาณงานก่อสร้างไม่สามารถสร้างได้ตามกำหนด ให้ตัดลดเงินค่างานในส่วนนั้นลง
- ให้ผู้รับจ้างจัดทำรายงานประจำวันและบัญชีปริมาณงานรวบรวมส่งเป็นรายสัปดาห์ทุกสัปดาห์ นับตั้งแต่ลงมือทำการก่อสร้างตามสัญญาจนถึงวันส่งมอบงานงวดสุดท้าย โดยมีรายชื่อของผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง,ช่างโยธาเป็นอย่างน้อยของผู้รับจ้างลงนามกำกับไว้ทุกฉบับ ทุกสัปดาห์ต้องมีภาพประกอบ
- การส่งมอบสถานที่ให้ถือตามสัญญาที่กำหนดเป็นวันส่งมอบสถานที่ หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ให้แจ้งเหตุตามสัญญา
- มาตรฐานงานก่อสร้างที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบให้ยึดตามมาตรฐานงานก่อสร้างของกรมทางหลวงหรือ กรมทางหลวงชนบท หรือ หน่วยงานราชการที่น่าเชื่อถือ

หมายเหตุ

- การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ที่ไม่เปลี่ยนวัตถุประสงค์หลักของโครงการ
 - 1.1 แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้นที่ ปริมาณงานให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงหน้างาน โดยไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา ทั้งนี้ถือประโยชน์ของทางราชการเป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นหลัก
 - 1.2 การดำเนินการเพื่อการปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกวงค่าเสียหายใดเพิ่มเติมอีกมิได้
 - 1.3 ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ให้ผู้ว่าจ้างแก้ไขนั้นให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้อง หรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้โดยความชำรุดเสียหายที่แก้ไขเนื่องจากการก่อสร้างต้องดำเนินการให้เรียบร้อย
- การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
 - 2.1 ให้ผู้รับจ้างแสดง (แนบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
 - 2.1.1 ภาพงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 12 ภาพ
 - 2.1.2 ภาพงานขณะดำเนินการในงวด จำนวนไม่น้อยกว่า 12 ภาพ
 - 2.1.3 ภาพงานที่แสดงความแล้วเสร็จของผลงานงวดนั้น ๆ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ
 - 2.2 ให้ผู้รับจ้างแสดง (แนบ) สำเนาบัตรของวิศวกรโยธาเป็นอย่างน้อยพร้อมหนังสือรับรองผลการปฏิบัติงานตามงวดงาน ที่ส่งมอบเป็นเอกสารประกอบหนังสือส่งมอบงานทุกงวดงาน
- ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่ทางผู้ว่าจ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดหาผู้รับจ้าง) และใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่ผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
- เนื่องจากสภาพพื้นที่การก่อสร้างอยู่ในเขตชุมชน ดังนั้นอาจจะมีปัญหาอุปสรรคทั้งบนดินและใต้ดิน ซึ่งเป็นงานสาธารณูปโภคต่างๆ หรือปัญหาอื่นใด ที่ไม่สามารถสำรวจหรือชี้จุดได้ขณะทำการสำรวจออกแบบประมาณการ ผู้รับจ้างต้องใช้ความระมัดระวังในการดำเนินการก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายใดๆ เกิดขึ้นผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- รูปแบบรายการทั้งหมด แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้นที่ และปริมาณงาน ให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงหน้างาน โดยไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบรูปรายการและสัญญา ทั้งนี้ถือประโยชน์ของทางราชการเป็นเกณฑ์ในการพิจารณาการอนุมัติสถานที่ก่อสร้าง และกำหนดตำแหน่งพร้อมแนวผังก่อสร้าง ฝ่ายผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้นำชี้และกำหนด
- การส่งงวดงาน ซึ่งมีใ้งวดสุดท้ายการที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับตลอดถึงการเบิกจ่ายเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้ว มิได้ถือว่าเป็นการส่งมอบงานกันแต่อย่างใด จะถือว่าเป็นเพียงการตรวจผลงานของผู้รับจ้าง เพื่ออนุญาตให้ผู้รับจ้างสามารถเบิกเงินได้บางส่วนตามปริมาณผลงานเท่านั้นและหากดำเนินการก่อสร้างไม่ถูกต้องครบถ้วนหรือเกิดความชำรุดเสียหายขึ้นด้วยเหตุใดๆก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมปรับปรุง แก้ไข หรือก่อสร้างใหม่ให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะกำหนดให้ และจะต้องไม่เกินกำหนดส่งงานงวดสุดท้าย โดยที่จะเรียกวงค่าเสียหายเพิ่มจากผู้ว่าจ้างอีกมิได้ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการในขั้นตอนต่อไป และ ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นที่สิ้นสุด
- การก่อสร้างผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- หากผู้รับจ้างไม่สามารถใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ หรือจะใช้หรือใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศไม่ครบร้อยละ 60 ให้ผู้รับจ้างเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณานุมัติเห็นชอบก่อน
- ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง
และสัญลักษณ์บนถนนของเทศบาล 13
(ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง

สถานที่ก่อสร้าง
ในเขตเมืองพัทยา

นายช่างสำรวจ

[Signature]

สถาปนิก

[Signature]

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

[Signature]

วิศวกรโยธา

[Signature]

วิศวกรไฟฟ้า

[Signature]

จรวจ

[Signature]

หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

จรวจ

[Signature]

ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

ตรวจ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

วันที่

24/09/2566

แผ่นที่

3

แบบเลขที่

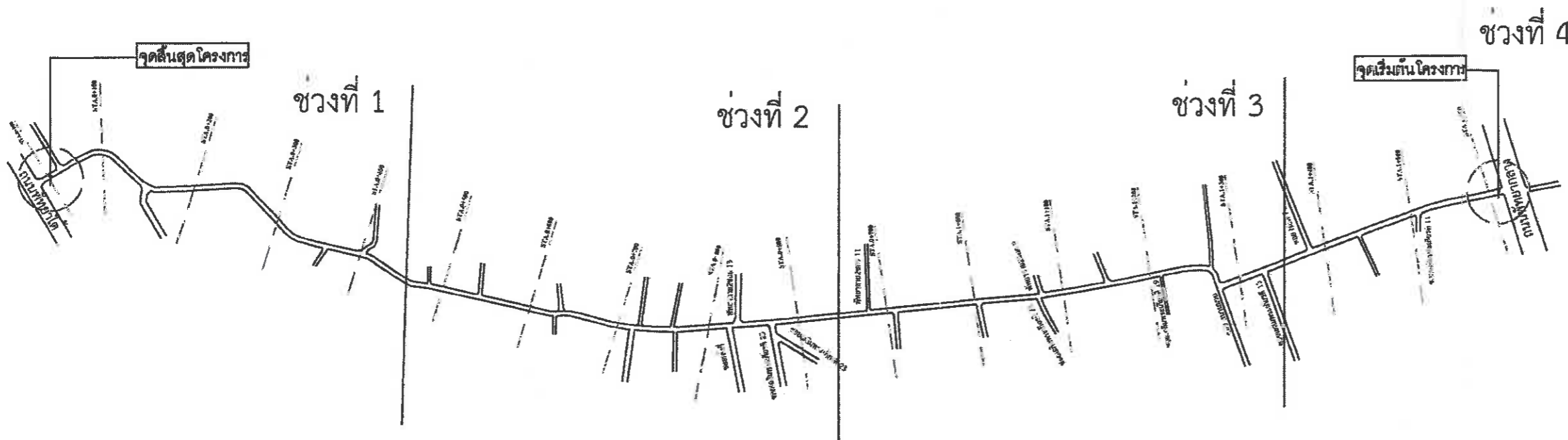
42/66

รวม

32

พยานเหตุ

โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทางและสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพัทธากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 1,700 เมตร (ช่วงที่ 1-4)



แผนที่ถนนโดยสังเขปของถนนซอยพัทธากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง (ช่วงที่ 1-4)

หมายเหตุ

- 1.กรณีปริมาณงาน ที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการประมาณราคา
 - 2.กรณีรูปแบบ ไม่สามารถดำเนินการได้ ตามแบบที่กำหนด
- หรือ ทั้ง 2 กรณี ให้ผู้ควบคุมงาน เสนอรายงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามอำนาจหน้าที่ ก่อนการดำเนินการในขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ ให้ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นที่สิ้นสุด



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง
และสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพัทธากลาง 13
(ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง

สถานที่ก่อสร้าง
ในเขตเมืองพัทยา

นายช่างสำรวจ
[Signature]

สถาปนิก
[Signature]

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
[Signature]

วิศวกรโยธา
[Signature]

วิศวกรไฟฟ้า
[Signature]

ตรวจ
[Signature]
หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

ตรวจ
[Signature]
ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง

ตรวจ
[Signature]
ผอ. สำนักช่าง

ตรวจ
[Signature]
ปลัดเมืองพัทยา

ตรวจ
[Signature]
นายกเมืองพัทยา

วันที่
24/08/2566

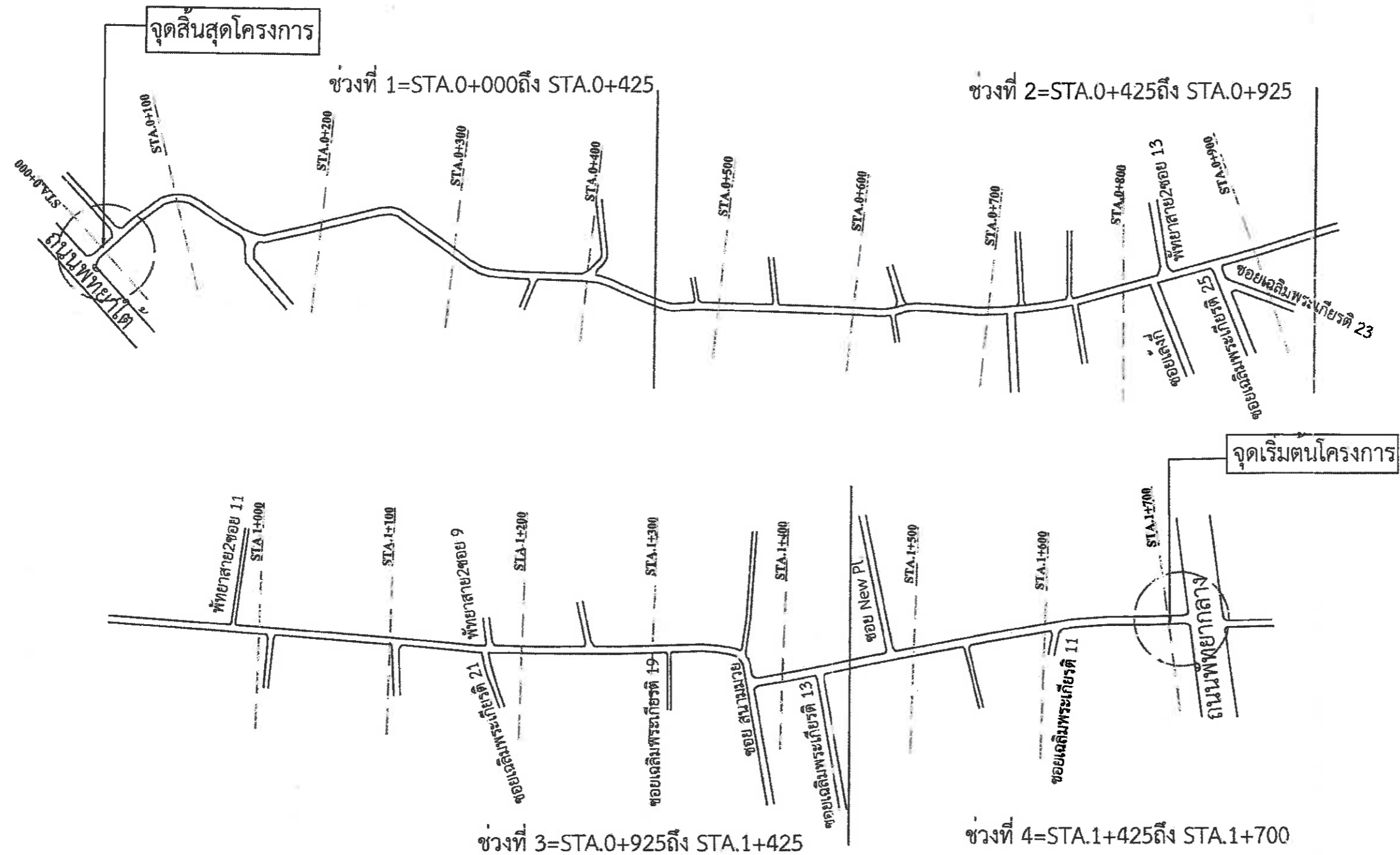
แผ่นที่
4

แบบเลขที่
42/66

รวม
32

หมายเหตุ

โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทางและสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพืษากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 1,700 เมตร (ช่วงที่ 1-4)



แผนที่ถนนโดยสังเขปของถนนซอยพืษากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง (ช่วงที่ 1-4)

หมายเหตุ

- 1.กรณีปริมาณงาน ที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการประมาณราคา
 - 2.กรณีรูปแบบ ไม่สามารถดำเนินการได้ ตามแบบที่กำหนด
- หรือ ทั้ง 2 กรณี ให้ผู้ควบคุมงาน เสนอรายงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามอำนาจหน้าที่ ก่อนการดำเนินการในขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ ให้ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นที่สิ้นสุด



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพืษยา

โครงการ
โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง
และสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพืษากลาง 13
(ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง

สถานที่ก่อสร้าง
ในเขตเมืองพืษยา

นายช่างสำรวจ

[Signature]

สถาปนิก

[Signature]

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

[Signature]

วิศวกรโยธา

[Signature]

วิศวกรไฟฟ้า

[Signature]

ตรวจ

[Signature]

หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

ตรวจ

[Signature]

ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพืษยา

ตรวจ

[Signature]

นายกเมืองพืษยา

วันที่

แผ่นที่

24/08/2566

5

แบบเลขที่

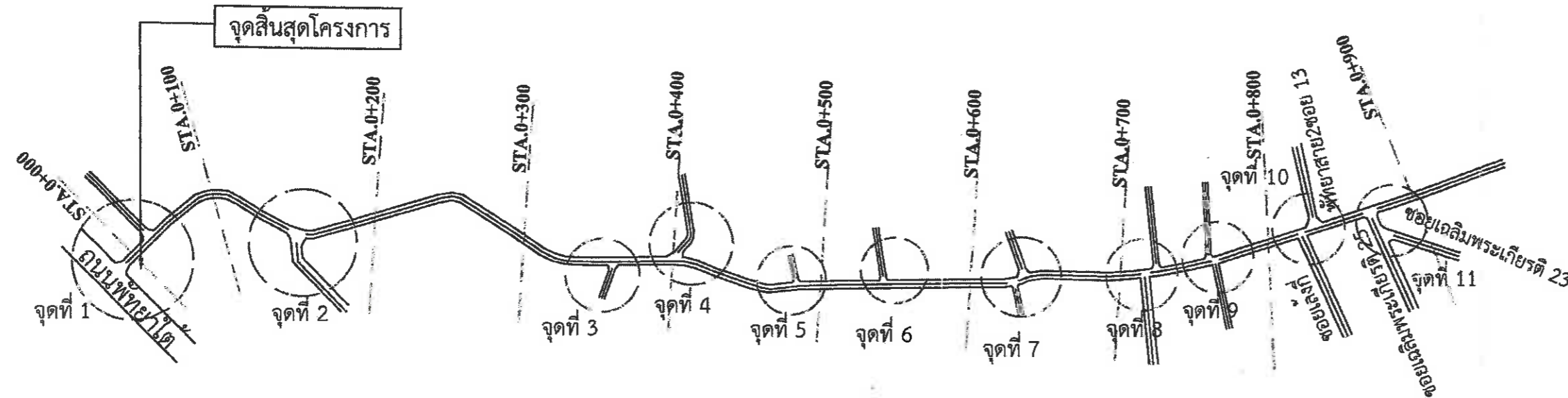
รวม

42/66

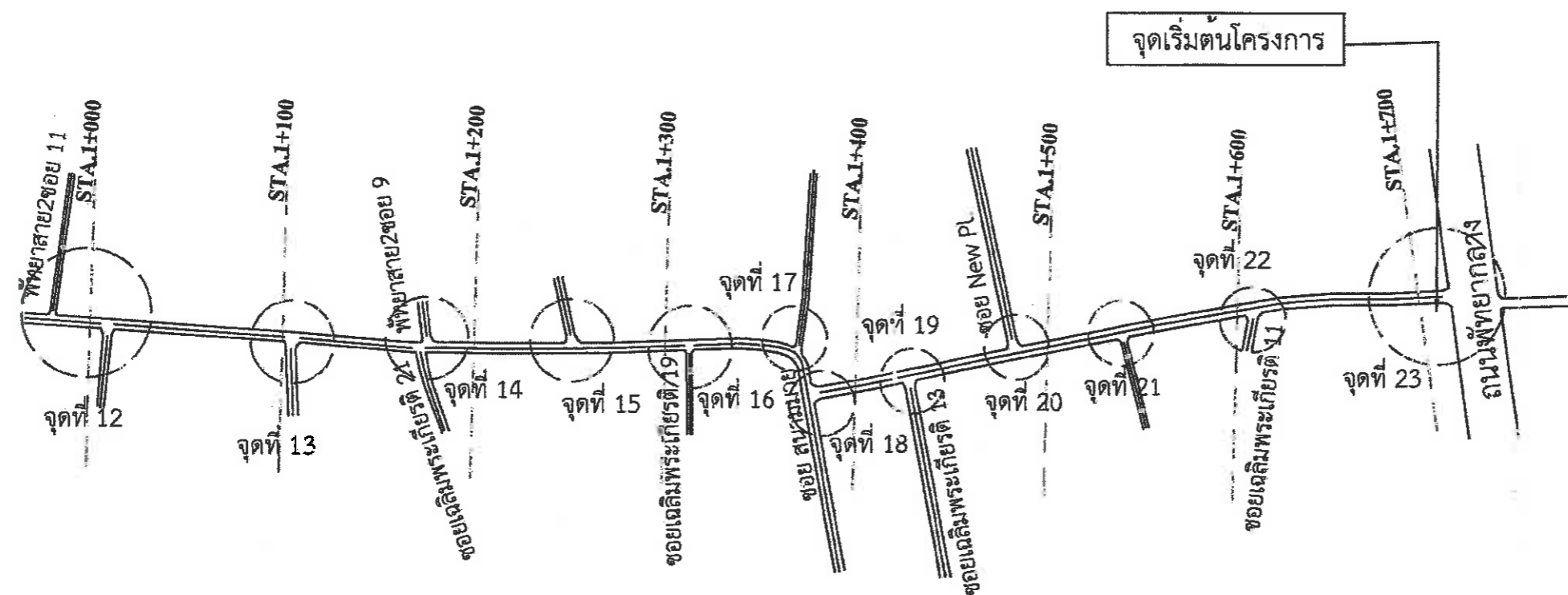
32

หมายเหตุ

โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทางและสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพัทธากลาง 13
(ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 1,700 เมตร (ช่วงที่ 1-4)



แผนที่ถนนโดยสังเขปของถนนซอยพัทธากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง (ช่วงที่ 1-2)



แผนที่ถนนโดยสังเขปของถนนซอยพัทธากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง (ช่วงที่ 3-4)

หมายเหตุ
1. กรณีปริมาณงาน ที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการประมาณราคา
2. กรณีรูปแบบ ไม่สามารถดำเนินการได้ ตามแบบที่กำหนด
หรือ ทั้ง 2 กรณี ให้ผู้ควบคุมงาน เสนอรายงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามอำนาจหน้าที่ ก่อนการดำเนินการในขั้นตอนต่อไป
ทั้งนี้ ให้ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นที่สิ้นสุด



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง และสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพัทธากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง	
สถานที่ก่อสร้าง ในเขตเมืองพัทยา	
นายช่างสำรวจ	<i>[Signature]</i>
สถาปนิก	<i>[Signature]</i>
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน	<i>[Signature]</i>
วิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
วิศวกรไฟฟ้า	<i>[Signature]</i>
ตรวจ หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม	<i>[Signature]</i>
ตรวจ ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง	<i>[Signature]</i>
ตรวจ ผอ. สำนักช่าง	<i>[Signature]</i>
ตรวจ ปลัดเมืองพัทยา	<i>[Signature]</i>
ตรวจ นายกเมืองพัทยา	<i>[Signature]</i>
วันที่ 24/08/2566	แผ่นที่ 6
แบบเลขที่ 12/66	รวม 32
หมายเหตุ	

โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทางและสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพทยากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 1,700 เมตร (ช่วงที่ 1) แผ่นที่ 1



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง
และสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพทยากลาง 13
(ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง

สถานที่ก่อสร้าง
ในเขตเมืองพัทยา

นายช่างสำรวจ

Handwritten signature

สถาปนิก

Handwritten signature

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

Handwritten signature

วิศวกรโยธา

Handwritten signature

วิศวกรไฟฟ้า

Handwritten signature

ตรวจ

Handwritten signature

หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

ตรวจ

Handwritten signature

ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง

ตรวจ

Handwritten signature

ผอ. สำนักช่าง

ตรวจ

Handwritten signature

ปลัดเมืองพัทยา

ตรวจ

Handwritten signature

นายกเมืองพัทยา

วันที่

แผ่นที่

24/08/2566

7

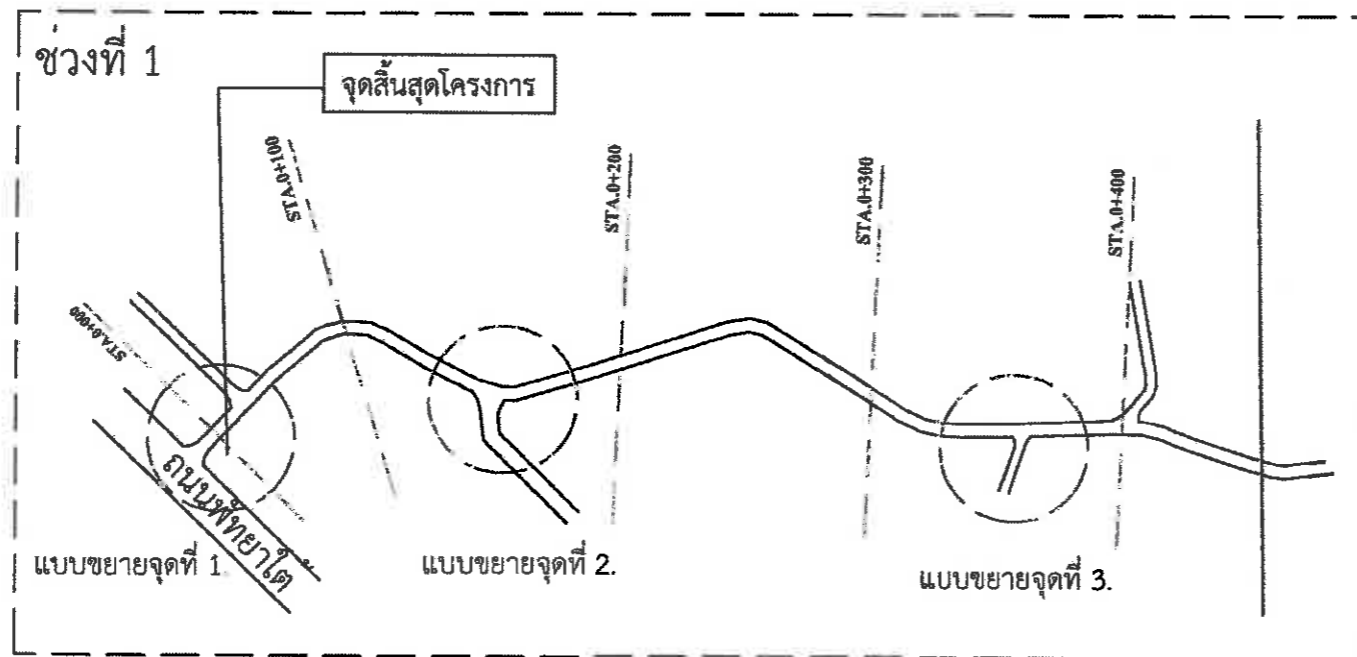
แบบเลขที่

42/66

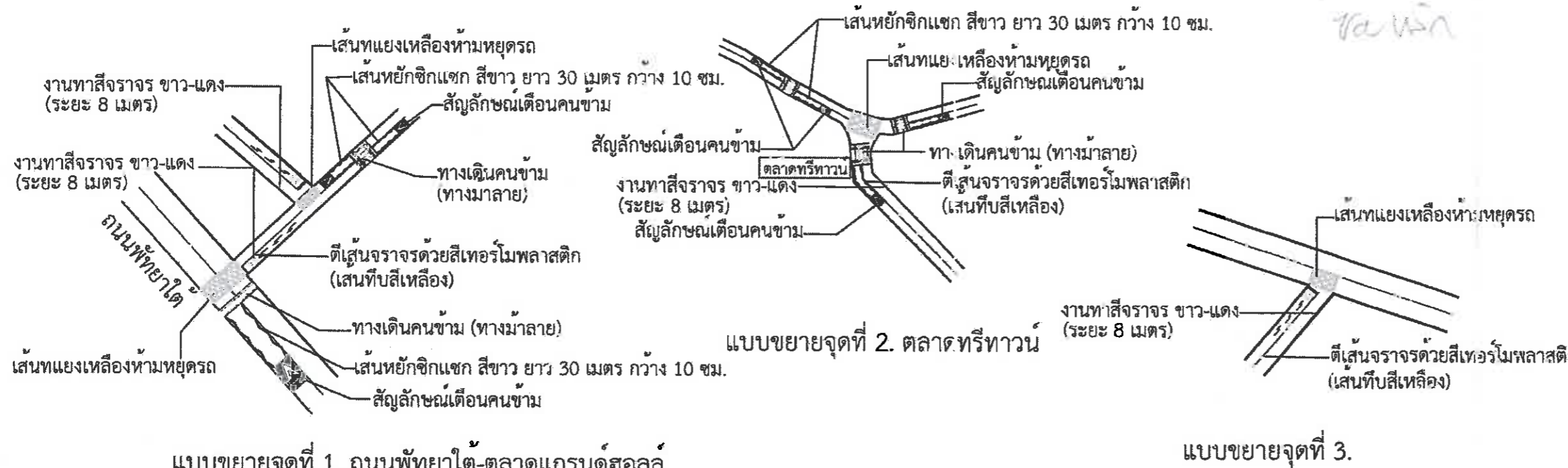
รวม

32

หมายเหตุ



* รวมเส้นขอบ
ถนนหลัก 13 เมตร
หน้าซอยพทยากลาง
* ตรงที่พทยากลาง
13 เมตร ถนนหลัก
13 เมตร



แบบขยายจุดที่ 1. ถนนพทยากลาง-ตลาดแกรนด์ฮอลล์

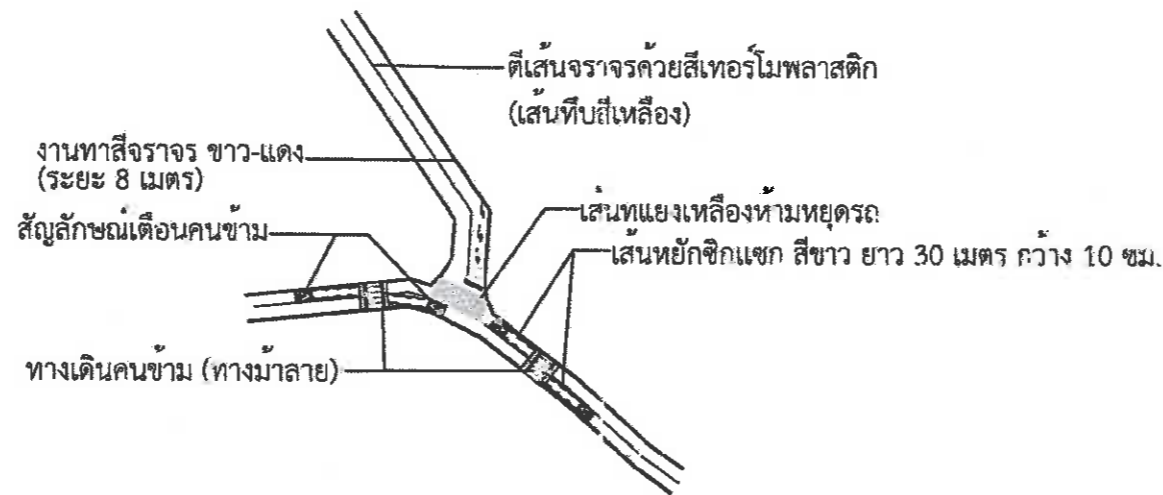
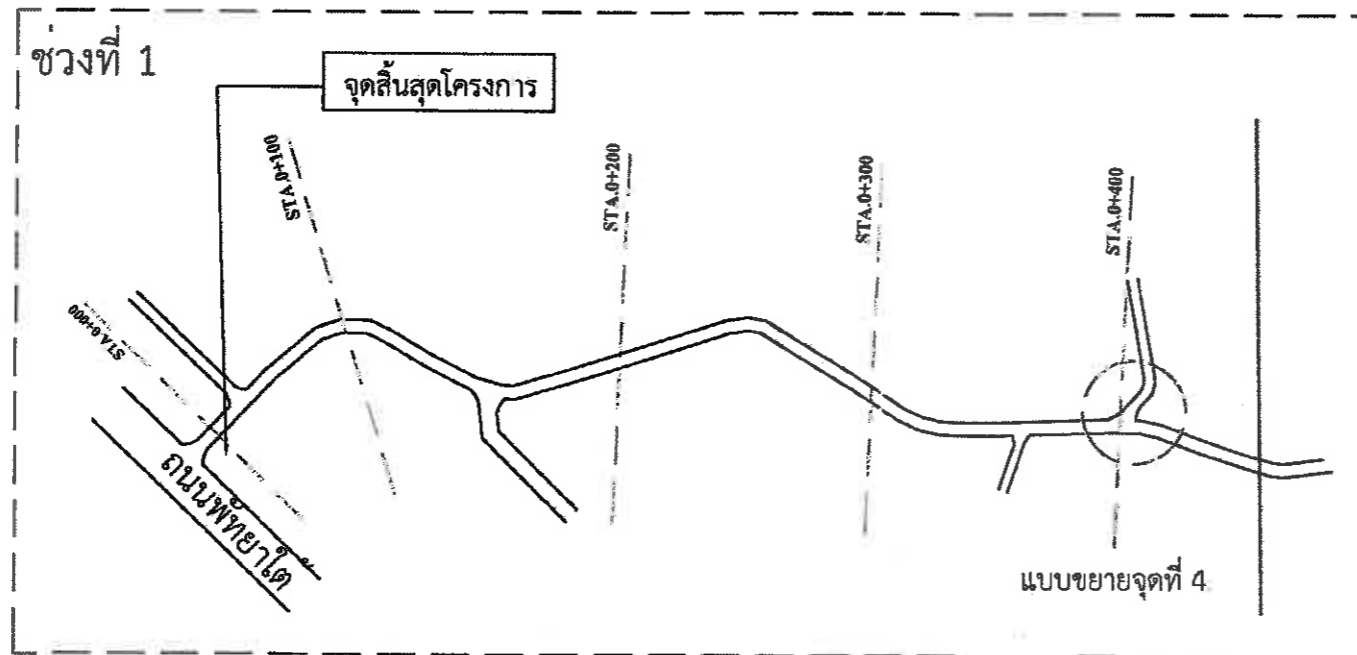
แบบขยายจุดที่ 2. ตลาดทรัพย์สิน

แบบขยายจุดที่ 3.

หมายเหตุ
1.กรณีปริมาณงาน ที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการประมาณราคา
2.กรณีรูปแบบ ไม่สามารถดำเนินการได้ ตามแบบที่กำหนด
หรือ ทั้ง 2 กรณี ให้ผู้ควบคุมงาน เสนอรายงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามอำนาจหน้าที่ ก่อนการดำเนินการในขั้นตอนต่อไป
ทั้งนี้ ให้ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นที่สิ้นสุด

แบบขยายถนนซอยพทยากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง (ช่วงที่ 1) แผ่นที่ 1

โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทางและสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพัทธากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 1,700 เมตร (ช่วงที่ 1) แผ่นที่ 2



แบบขยายจุดที่ 4. หน้าตลาดนัดบัวขาว

แบบขยายถนนซอยพัทธากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง (ช่วงที่ 1) แผ่นที่ 2

หมายเหตุ

- 1.กรณีปริมาณงาน ที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการประมาณราคา
 - 2.กรณีรูปแบบ ไม่สามารถดำเนินการได้ ตามแบบที่กำหนด
- หรือ ทั้ง 2 กรณี ให้ผู้ควบคุมงาน เสนอรายงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามอำนาจหน้าที่ ก่อนการดำเนินการในขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ ให้ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นที่สิ้นสุด



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง และสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพัทธากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง

สถานที่ก่อสร้าง
ในเขตเมืองพัทยา

นายช่างสำรวจ

[Signature]

สถาปนิก

[Signature]

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

[Signature]

วิศวกรโยธา

[Signature]

วิศวกรไฟฟ้า

[Signature]

กรร

[Signature]

หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

ตรวจ

[Signature]

ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

ตรวจ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

วันที่

21/08/2566

แผ่นที่

8

แบบเลขที่

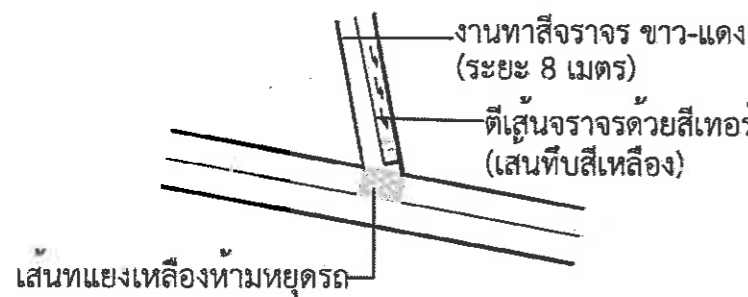
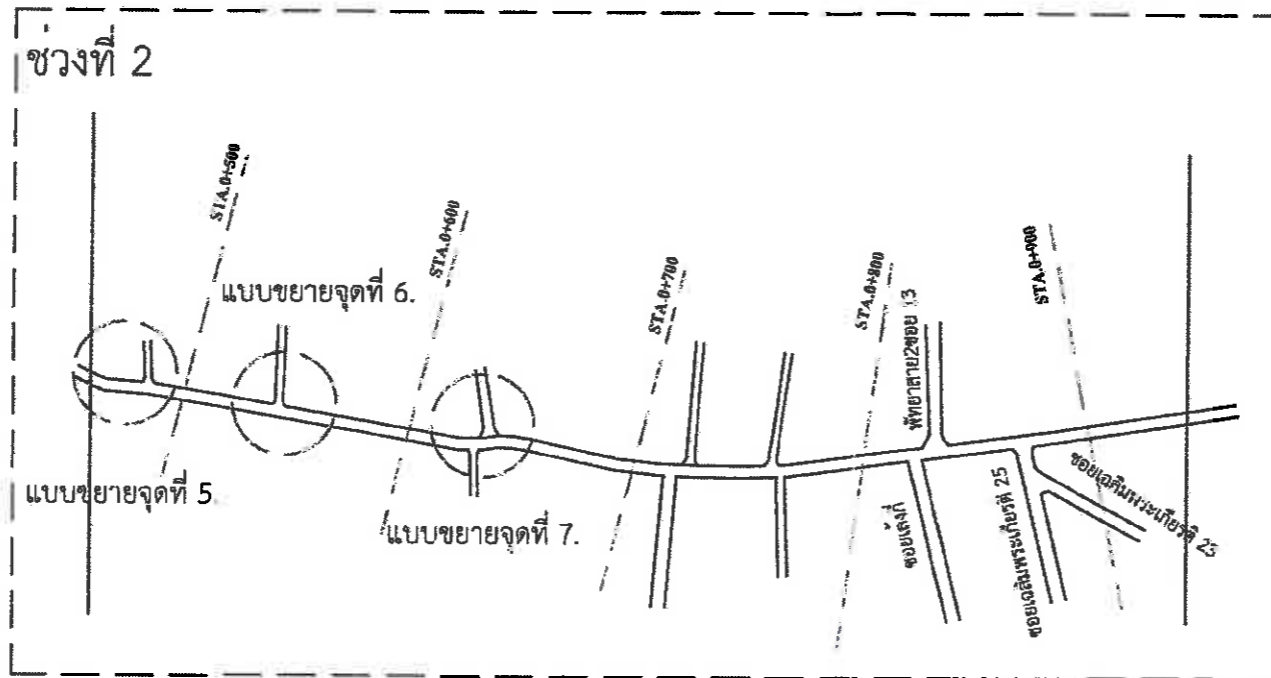
62/66

รวม

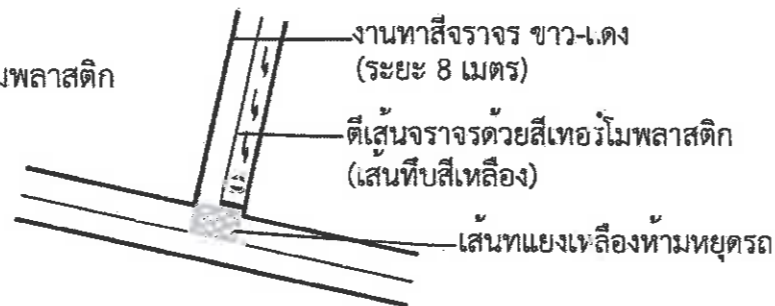
32

หมายเหตุ

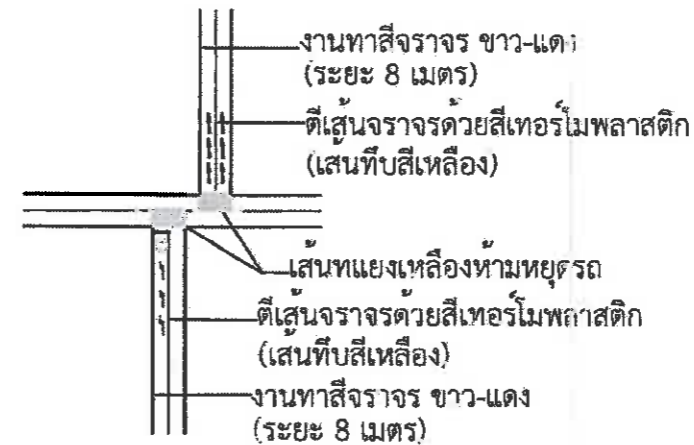
โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทางและสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพัทธากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 1,700 เมตร (ช่วงที่ 2) แผ่นที่ 1



แบบขยายจุดที่ 5.



แบบขยายจุดที่ 6.



แบบขยายจุดที่ 7.

แบบขยายถนนซอยพัทธากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง (ช่วงที่ 2) แผ่นที่ 1

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงาน ที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการประมาณราคา
 2. กรณีรูปแบบ ไม่สามารถดำเนินการได้ ตามแบบที่กำหนด
- หรือ ทั้ง 2 กรณี ให้ผู้ควบคุมงาน เสนอรายงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามอำนาจหน้าที่ ก่อนการดำเนินการในขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ ให้ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นที่สิ้นสุด



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง
และสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพัทธากลาง 13
(ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง

สถานที่ก่อสร้าง
ในเขตเมืองพัทยา

นายช่างสำรวจ

Handwritten signature

สถาปนิก

Handwritten signature

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

Handwritten signature

วิศวกรโยธา

Handwritten signature

วิศวกรไฟฟ้า

Handwritten signature

ตรวจ

Handwritten signature

หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

ตรวจ

Handwritten signature

ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง

ตรวจ

Handwritten signature

ผอ. สำนักช่าง

ตรวจ

Handwritten signature

ปลัดเมืองพัทยา

ตรวจ

Handwritten signature

นายกเมืองพัทยา

วันที่

24/08/2566

แผ่นที่

9

จำนวน

12/66

รวม

32

หมายเหตุ

โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทางและสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพัทธากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 1,700 เมตร (ช่วงที่ 2) แผ่นที่ 2



สำนักงาน
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง
และสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพัทธากลาง 13
(ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง

สถานที่ก่อสร้าง
ในเขตเมืองพัทยา

นายช่างสำรวจ

Remed

สถาปนิก

Lwci

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

Remed

วิศวกรโยธา

Om Sae

วิศวกรไฟฟ้า

GF

ตรวจ

Om

หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

ตรวจ

Om

ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง

ตรวจ

Om

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

Om

ปลัดเมืองพัทยา

ตรวจ

Om

นายกเมืองพัทยา

วันที่

24/08/2566

แผ่นที่

10

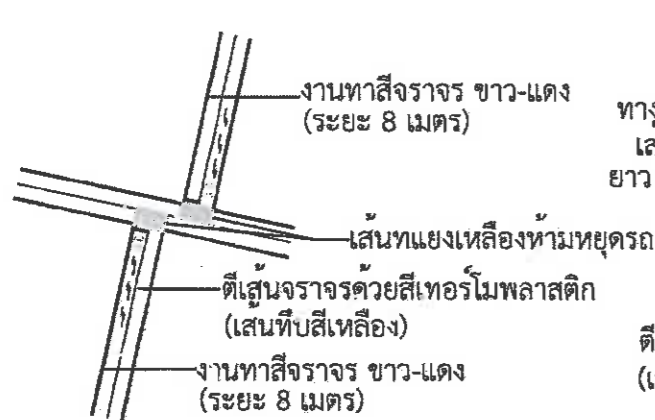
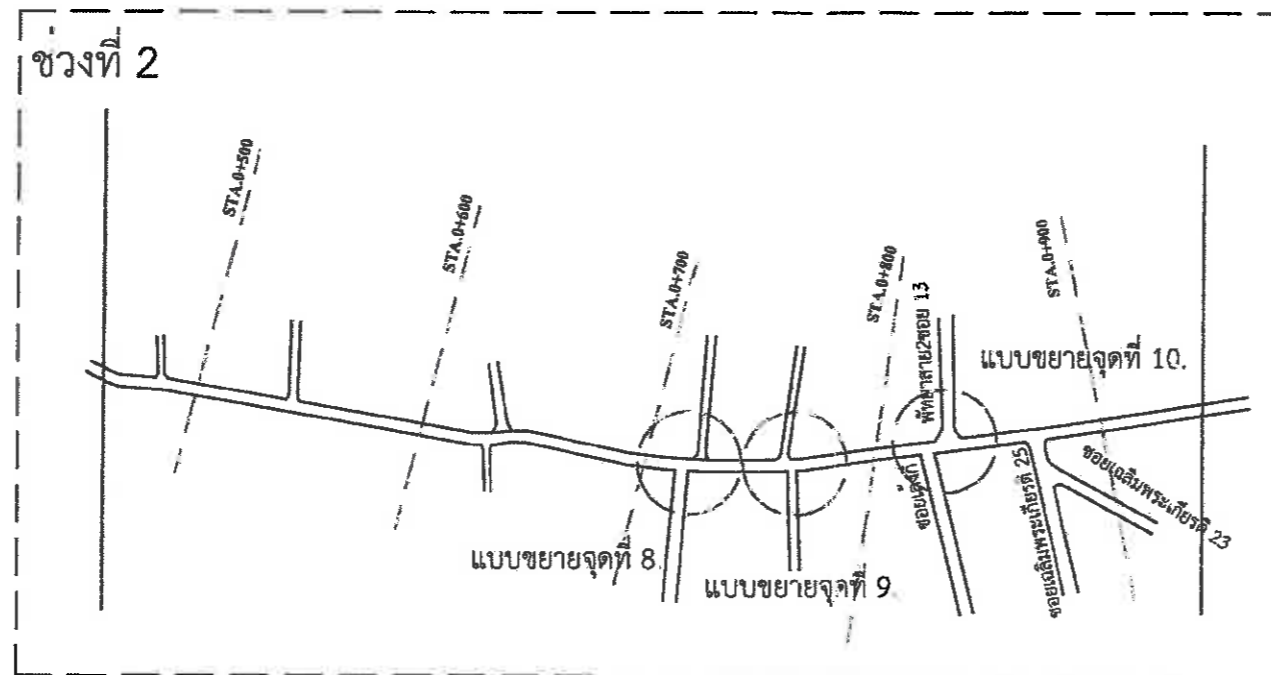
แบบเลขที่

42/66

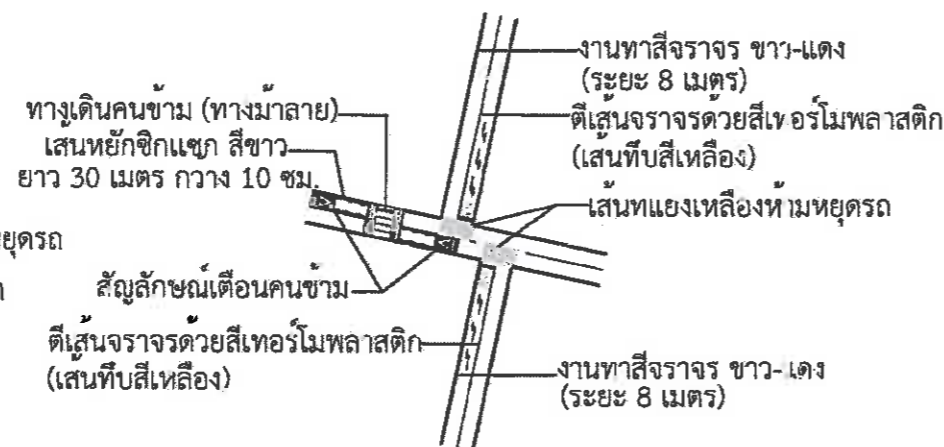
รวม

32

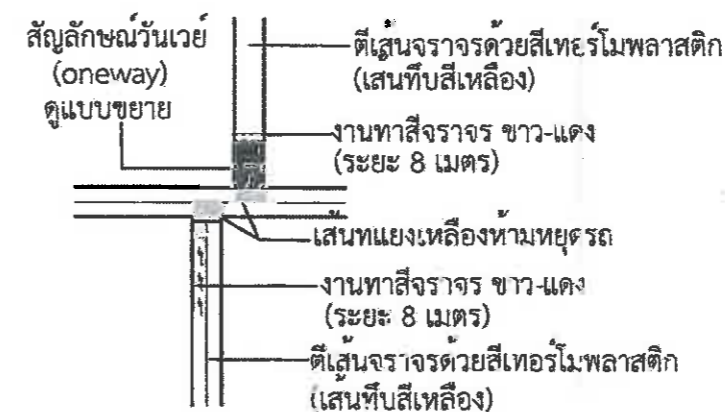
ขยายเขต



แบบขยายจุดที่ 8.



แบบขยายจุดที่ 9. ซอยบัวขาว 15



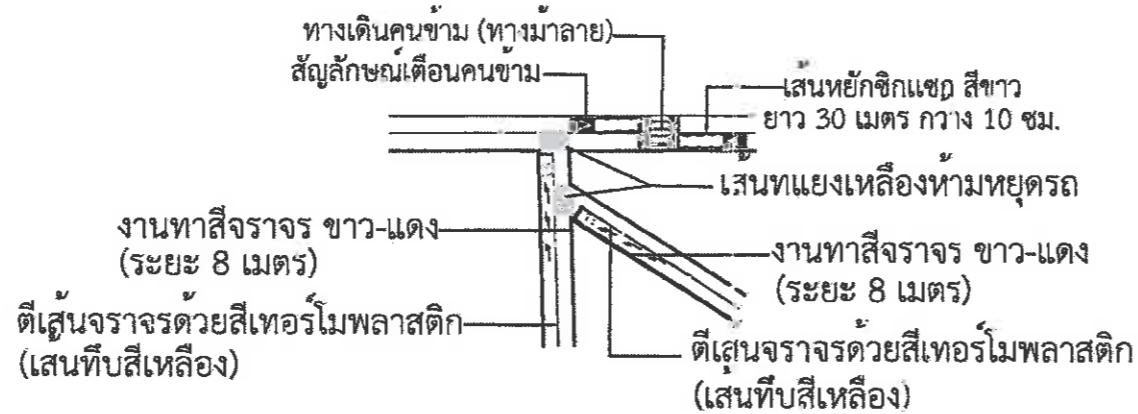
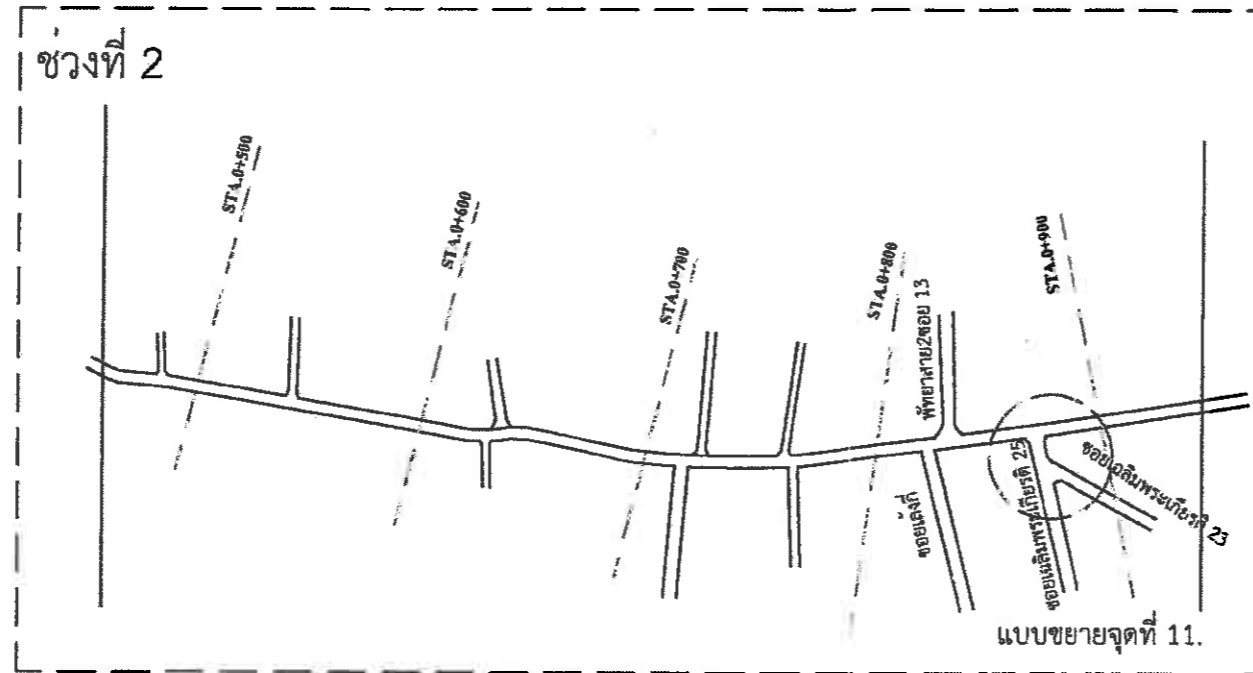
แบบขยายจุดที่ 10. ซอยบัวขาว 13

แบบขยายถนนซอยพัทธากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง (ช่วงที่ 2) แผ่นที่ 2

หมายเหตุ

- 1.กรณีปริมาณงาน ที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการประมาณราคา
 - 2.กรณีรูปแบบ ไม่สามารถดำเนินการได้ ตามแบบที่กำหนด
- หรือ ทั้ง 2 กรณี ให้ผู้ควบคุมงาน เสนอรายงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามอำนาจหน้าที่ ก่อนการดำเนินการในขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ ให้ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นที่สิ้นสุด

โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทางและสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพัทธากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 1,700 เมตร (ช่วงที่ 2) แผ่นที่ 3



แบบขยายจุดที่ 11. ซอยเฉลิมพระเกียรติ 23-25

แบบขยายถนนซอยพัทธากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง (ช่วงที่ 2) แผ่นที่ 3

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงาน ที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการประมาณราคา
 2. กรณีรูปแบบ ไม่สามารถดำเนินการได้ ตามแบบที่กำหนด
- หรือ ทั้ง 2 กรณี ให้ผู้ควบคุมงาน เสนอรายงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามอำนาจหน้าที่ ก่อนการดำเนินการในขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ ให้ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นที่สิ้นสุด



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง
และสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพัทธากลาง 13
(ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง

สถานที่ก่อสร้าง
ในเขตเมืองพัทยา

นายช่างสำรวจ

Handwritten signature

สถาปนิก

Handwritten signature

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

Handwritten signature

วิศวกรโยธา

Handwritten signature

วิศวกรไฟฟ้า

Handwritten signature

ตรวจ

Handwritten signature

หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

ตรวจ

Handwritten signature

ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง

ตรวจ

Handwritten signature

ผอ. สำนักช่าง

ตรวจ

Handwritten signature

ปลัดเมืองพัทยา

ตรวจ

Handwritten signature

นายกเมืองพัทยา

วันที่

24/08/2566

แผ่นที่

11

แบบเลขที่

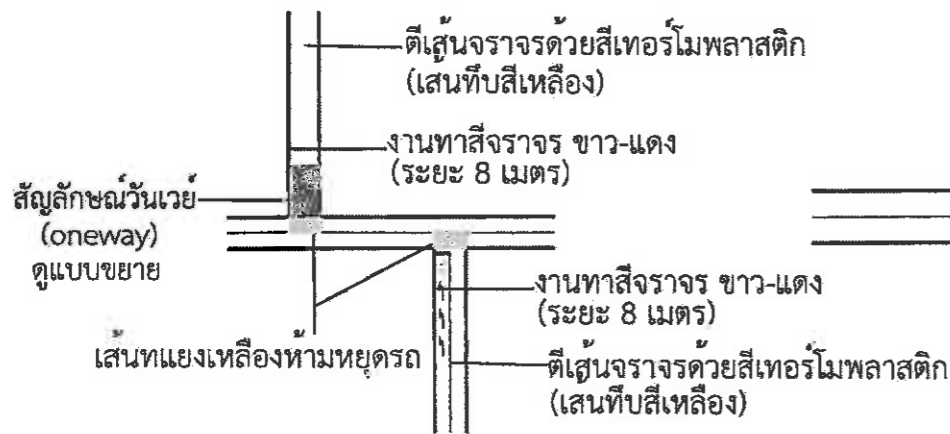
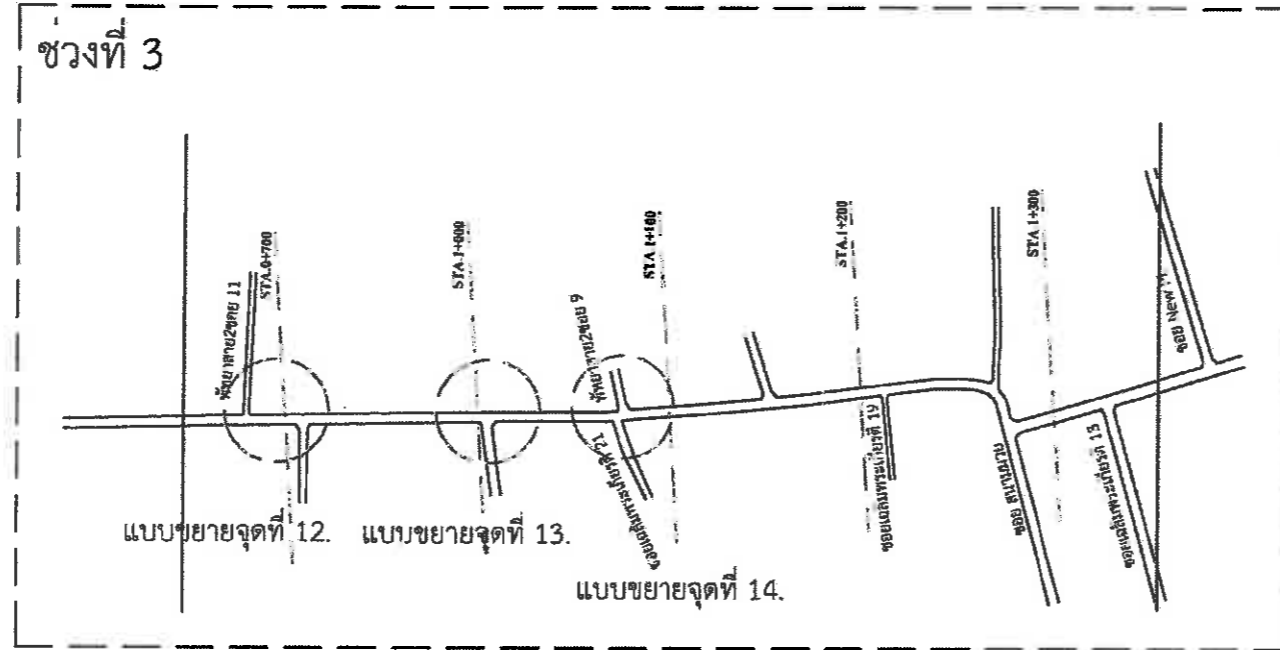
42/66

รวม

32

รายละเอียด

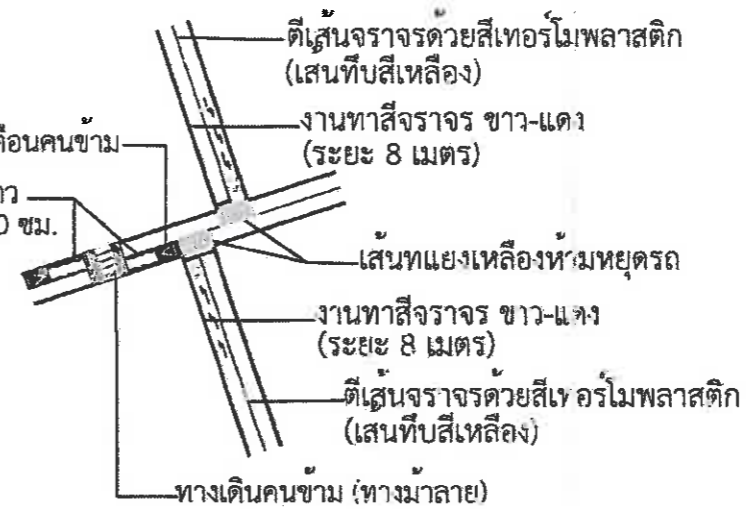
โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทางและสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพัทยากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 1,700 เมตร (ช่วงที่ 3) แผ่นที่ 1



แบบขยายจุดที่ 12. ซอยบัวขาว 11



แบบขยายจุดที่ 13.



แบบขยายจุดที่ 14. ซอยบัวขาว 9

แบบขยายถนนซอยพัทยากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง (ช่วงที่ 3) แผ่นที่ 1

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงาน ที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการประมาณราคา
 2. กรณีรูปแบบ ไม่สามารถดำเนินการได้ ตามแบบที่กำหนด
- หรือ ทั้ง 2 กรณี ให้ผู้ควบคุมงาน เสนอรายงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามอำนาจหน้าที่ ก่อนการดำเนินการในขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ ให้ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นที่สิ้นสุด



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง
และสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพัทยากลาง 13
(ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง

สถานที่ก่อสร้าง
ในเขตเมืองพัทยา

นายช่างสำรวจ

[Signature]

สถาปนิก

[Signature]

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

[Signature]

วิศวกรโยธา

[Signature]

วิศวกรไฟฟ้า

[Signature]

ตรวจ

[Signature]

หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

ตรวจ

[Signature]

ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง

ตรวจ

[Signature]

ผอ. สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

ตรวจ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

วันที่

24/08/2566

แผ่นที่

12

แบบและที่

42/66

รวม

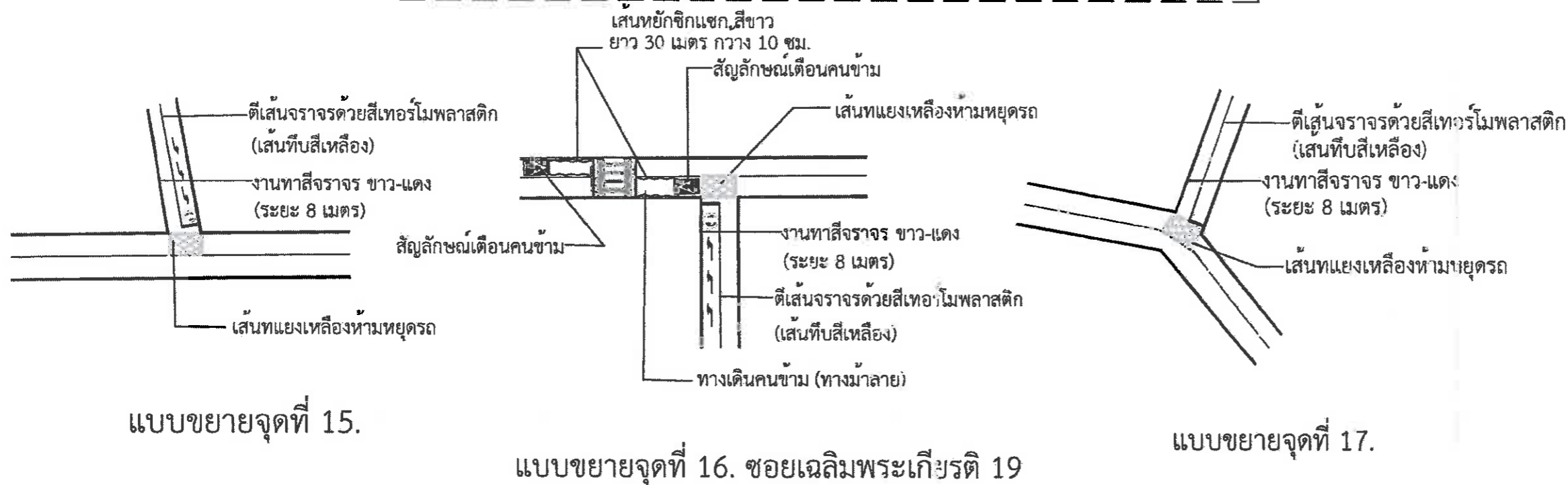
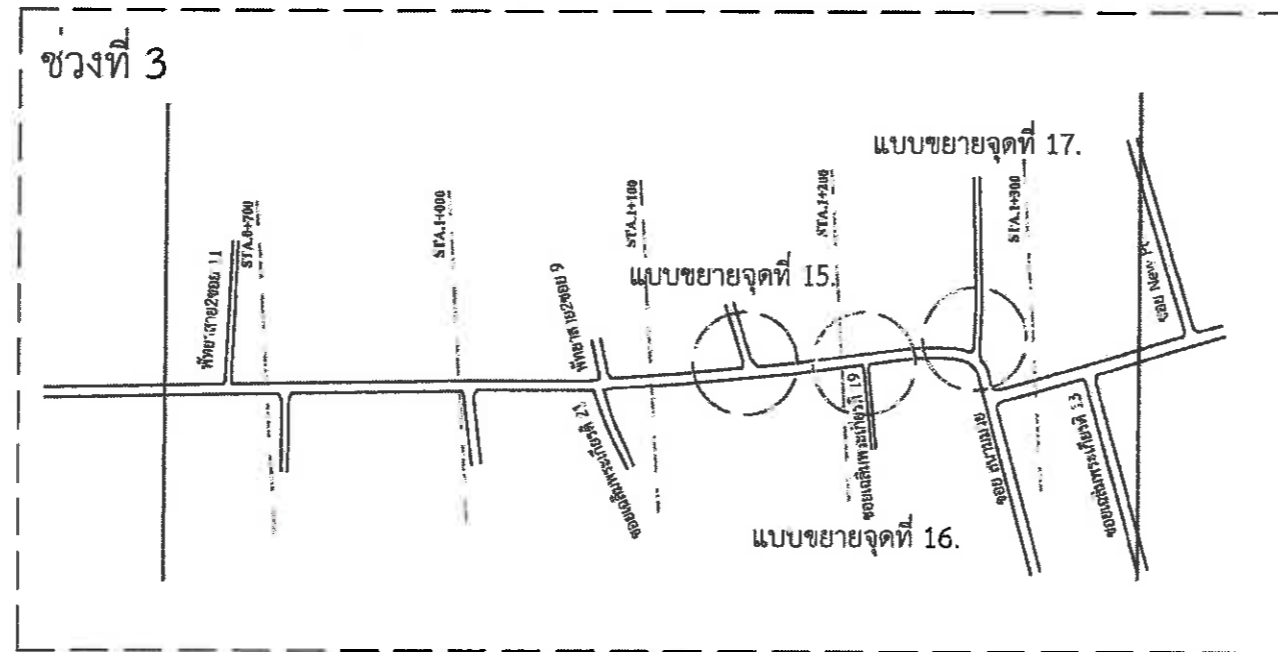
32

หมายเหตุ

โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทางและสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพัทธากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 1,700 เมตร (ช่วงที่ 3) แผ่นที่ 2



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา



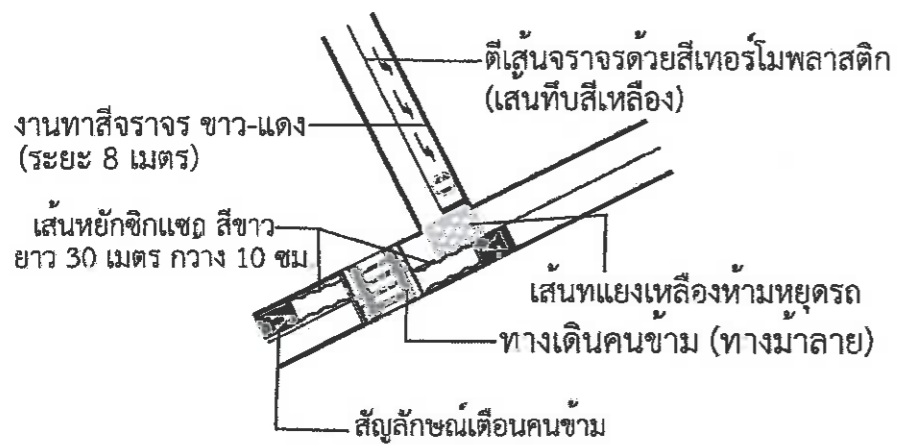
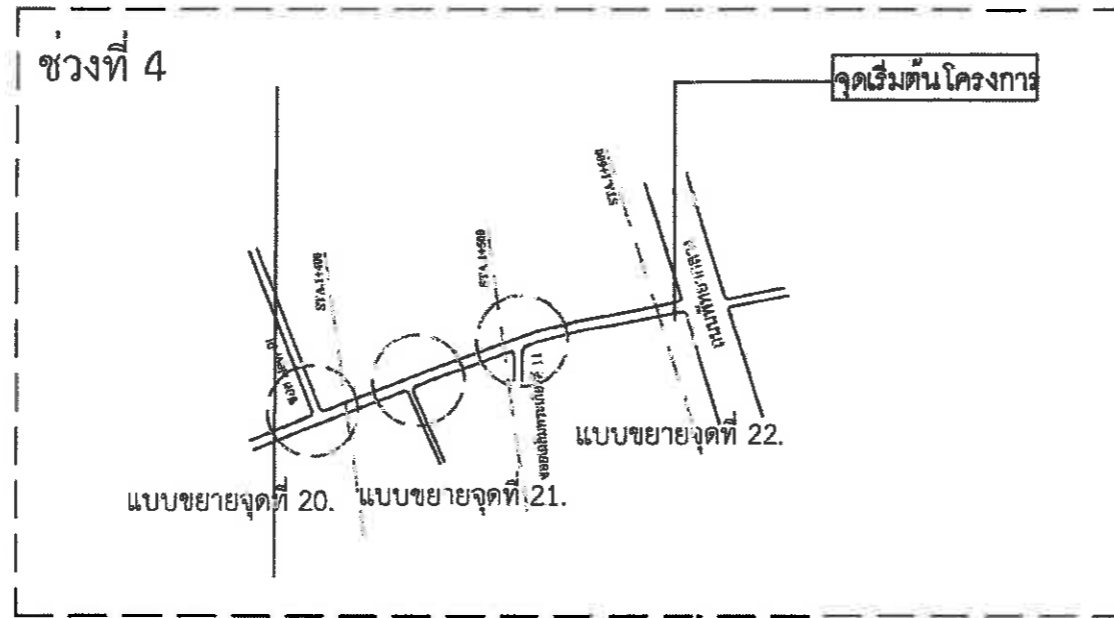
หมายเหตุ

- 1.กรณีปริมาณงาน ที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการประมาณราคา
 - 2.กรณีรูปแบบ ไม่สามารถดำเนินการได้ ตามแบบที่กำหนด
- หรือ ทั้ง 2 กรณี ให้ผู้ควบคุมงาน เสนอรายงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามอำนาจหน้าที่ ก่อนการดำเนินการในขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ ให้ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นที่สิ้นสุด

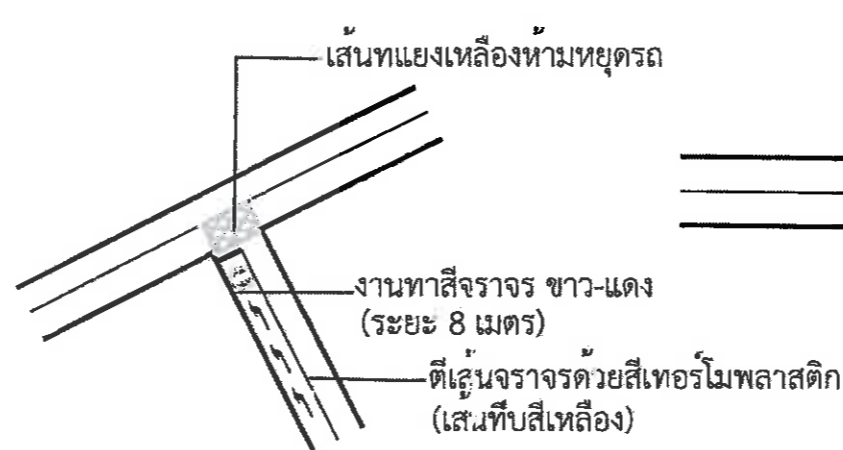
แบบขยายถนนซอยพัทธากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง (ช่วงที่ 3) แผ่นที่ 2

โครงการ โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง และสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพัทธากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง	
สถานที่ก่อสร้าง ในเขตเมืองพัทยา	
นายช่างสำรวจ <i>Remick</i>	
สถาปนิก <i>Remick</i>	
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน <i>Remick</i>	
วิศวกรโยธา <i>Remick</i>	
วิศวกรไฟฟ้า <i>Remick</i>	
ตรวจ <i>Remick</i> หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม	
ตรวจ <i>Remick</i> ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง	
ตรวจ <i>Remick</i> ผอ. สำนักช่าง	
ตรวจ <i>Remick</i> ปลัดเมืองพัทยา	
ตรวจ <i>Remick</i> นายกเมืองพัทยา	
วันที่ 24/08/2566	แผ่นที่ 13
แบบเลขที่ 42/66	รวม 3%
หมายเหตุ	

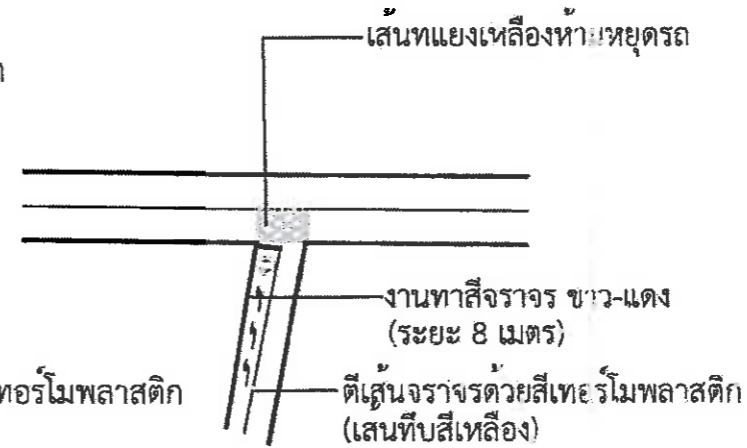
โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทางและสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพัทธากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 1,700 เมตร (ช่วงที่ 4) แผ่นที่ 1



แบบขยายจุดที่ 20. เมด อิน ไทยแลนด์



แบบขยายจุดที่ 21



แบบขยายจุดที่ 22

แบบขยายถนนซอยพัทธากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง (ช่วงที่ 4) แผ่นที่ 1

หมายเหตุ

- 1.กรณีปริมาณงาน ที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการประมาณราคา
 - 2.กรณีรูปแบบ ไม่สามารถดำเนินการได้ ตามแบบที่กำหนด
- หรือ ทั้ง 2 กรณี ให้ผู้ควบคุมงาน เสนอรายงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามอำนาจหน้าที่ ก่อนการดำเนินการในขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ ให้ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นที่สิ้นสุด



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง
และสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพัทธากลาง 13
(ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง

สถานที่ก่อสร้าง
ในเขตเมืองพัทยา

นายช่างสำรวจ

[Signature]

สถาปนิก

[Signature]

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

[Signature]

วิศวกรโยธา

[Signature]

วิศวกรไฟฟ้า

[Signature]

ตรวจ

[Signature]

หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

ตรวจ

[Signature]

ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

ตรวจ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

วันที่

24/08/2566

แผ่นที่

15

หมายเลขที่

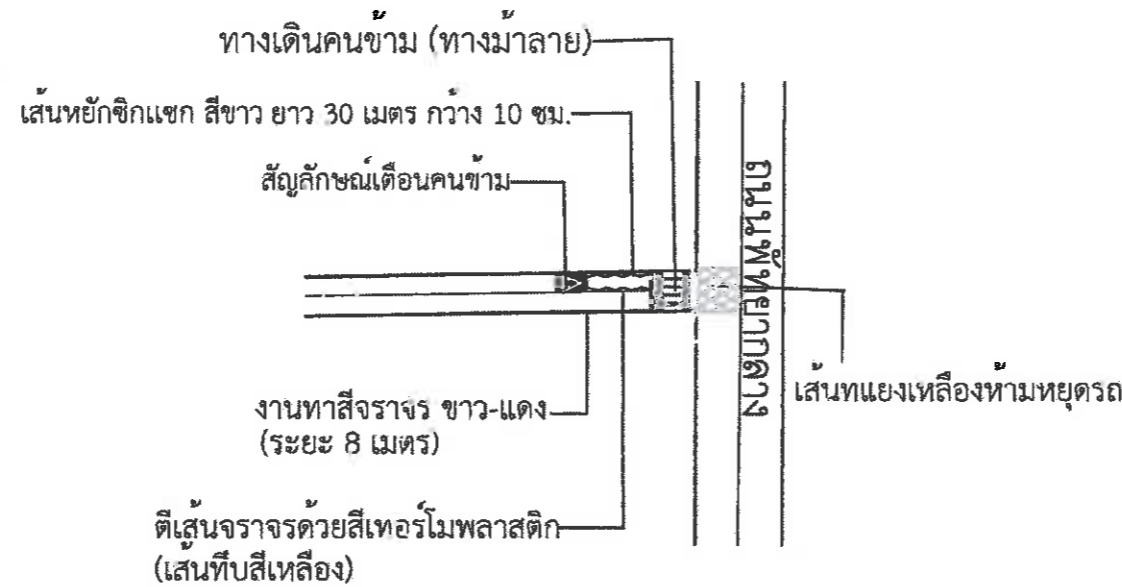
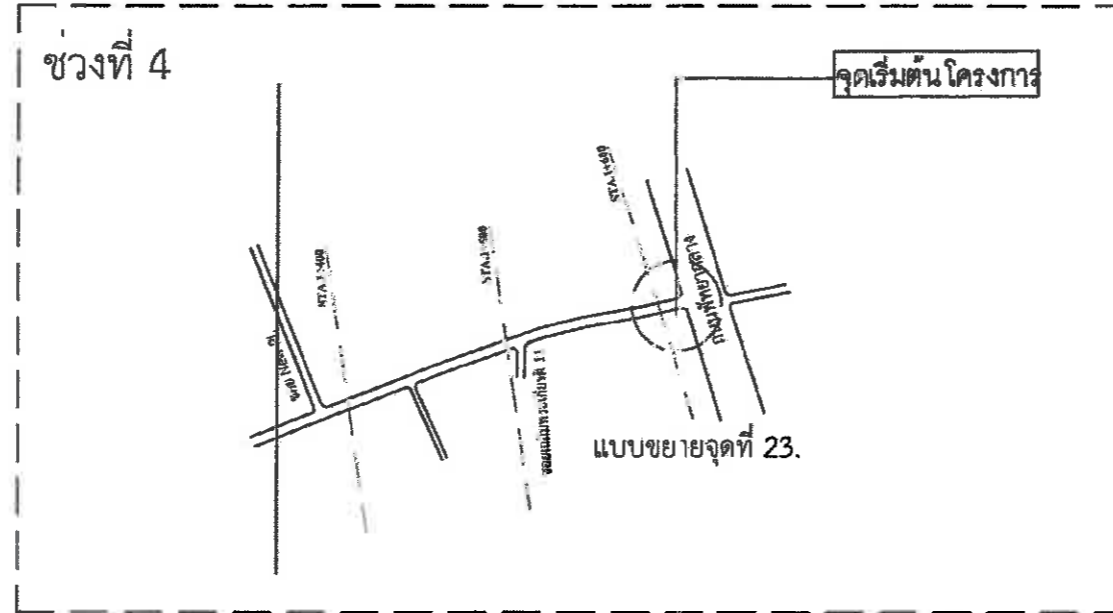
42/66

รวม

32

หมายเหตุ

โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทางและสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพัทธากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 1,700 เมตร (ช่วงที่ 4) แผ่นที่ 2



แบบขยายจุดที่ 23. ปากซอยบัวขาว-ถนนพัทธากลาง

แบบขยายถนนซอยพัทธากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง (ช่วงที่ 4) แผ่นที่ 2

หมายเหตุ

- 1.กรณีปริมาณงาน ที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการประมาณราคา
 - 2.กรณีรูปแบบ ไม่สามารถดำเนินการได้ ตามแบบที่กำหนด
- หรือ ทั้ง 2 กรณี ให้ผู้ควบคุมงาน เสนอรายงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามอำนาจหน้าที่ ก่อนการดำเนินการในขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ ให้ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นที่สิ้นสุด



สำนักช่าง
 ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
 โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง
 และสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพัทธากลาง 13
 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง

สถานที่ก่อสร้าง
 ในเขตเมืองพัทยา

นายช่างสำรวจ

Remeth

สถาปนิก

LWJ

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

Remeth

วิศวกรโยธา

อ.สมชาย

วิศวกรไฟฟ้า

อ.อ.อ.

ตรวจ

อ.อ.อ.

หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

ตรวจ

อ.อ.อ.

ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง

ตรวจ

อ.อ.อ.

ผอ. สำนักช่าง

ตรวจ

อ.อ.อ.

ปลัดเมืองพัทยา

ตรวจ

อ.อ.อ.

นายกเมืองพัทยา

วันที่

24/08/2566

แผ่นที่

16

แบบเลขที่

42/66

รวม

32

หมายเหตุ



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ

โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทางและสัญลักษณ์อื่น
บนถนนซอยพิทยากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง

ด้วยเมืองพัทยามีความต้องการใช้วัสดุจราจรประเภทต่างๆ เพื่อทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางทุกชนิด เช่น ขอบทางเท้า ลูกศรแสดงทิศทางลูกศรแสดง ทิศทางการเดินรถ เส้นแบ่งของจราจร ทางเดินคนข้าม บนพื้นถนนที่มีคุณภาพสูงสามารถมองเห็นเด่นชัดทั้งในกลางวันและกลางคืน จึงกำหนดคุณลักษณะและคุณภาพ ดังนี้

1. สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง วัสดุที่ผลิตเพื่อใช้สำหรับทำเครื่องหมายจราจรด้วยวิธีการพ่นหรือทาบนพื้นทางหรือขอบทางเท้า โดยผลิตในประเทศไทย ชนิดสีขาว , สีเหลือง , สีดำ, สีแดง , สีน้ำเงินหรือสีฟ้า , สีเขียว บรรจุในถังมีขนาดบรรจุ ถึงละ 5 ยูเอสแกลลอน (18.925 ลิตร) และมีน้ำหนักสีไม่ต่ำกว่า 25 กิโลกรัม สีหลักที่ใช้งานทั่วไป ได้แก่ สีขาว , สีเหลือง , สีแดง , สีดำ ต้องมีคุณภาพรับรองโดยแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.415-2551 และผลิตโดยโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพ ISO:9001 หรือ ISO:9002 และมีผลทดสอบคุณภาพจากกรมทางหลวงหรือหน่วยงานราชการอื่นที่น่าเชื่อถือได้มาตรฐาน มอก.415-2551 จากกรมทางหลวงหรือหน่วยงานราชการอื่นที่น่าเชื่อถือได้ สำหรับสีจราจร (Traffic Paint) สีน้ำเงินและสีเขียว ให้ใช้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ของกระทรวงอุตสาหกรรม หรือ ผลการทดสอบ ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานราชการที่น่าเชื่อถือ อยางใดอย่างหนึ่งก็ได้

2. สีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุที่ผลิตเพื่อใช้ทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางโดยผลิตในประเทศไทยชนิดสีขาว , สีเหลือง บรรจุในถุงขนาดบรรจุ 20 กิโลกรัม ซึ่งมีคุณภาพรับรองโดยแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน มอก.542-2549 และผลิตโดยโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพ ISO:9001 หรือ ISO:9002 และมีผลทดสอบคุณภาพจากกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานราชการอื่นที่น่าเชื่อถือ ได้มาตรฐาน มอก.542-2549 ได้มาตรฐาน En 1871 สามารถทนความร้อนได้ดี มีจุดอ่อนตัวสูง ไม่นิยมเวลาอากาศร้อนจัด และมาตรฐาน En 1436(สามารถสะท้อนแสงของสี เมื่อเวลาถนนเปียกหรือเวลาฝนตกได้ดี) จากกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานราชการที่น่าเชื่อถือ

3. วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีโคลด์พลาสติก (Cold plastic) หมายถึง คุณลักษณะ วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อการลื่นไถลผลิตจากวัสดุสีโคลด์พลาสติก ชนิดที่ 2 (ผสมลูกแก้ว) สีแดง , สีขาว , สีเหลือง , สีเขียว , สีดำ ให้ใช้มาตรฐาน มอก. 2611-2556 สำหรับสีอื่นๆ ซึ่งหมายถึงสีผสมให้ได้มาถึงชนิดสีที่ใช้ในโครงการฯ ให้ได้มาตรฐานเทียบเท่าตามมาตรฐาน ให้ใช้ผลทดสอบคุณภาพจากกรมทางหลวง หรือ กรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานราชการที่น่าเชื่อถือ

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีโคลด์พลาสติก (Cold plastic) ประกอบด้วย 3 ส่วน (past)

1. วัสดุเคลือบผิวทุกชนิดสีในโครงการ บรรจุในถังขนาดบรรจุ ถึงละ 5 ยูเอสแกลลอนมีน้ำหนักวัสดุไม่น้อยกว่า 13 กิโลกรัม
2. วัสดุต้านทานการลื่นไถล(Anti skid Material) มีน้ำหนักวัสดุไม่น้อยกว่า 13 กิโลกรัม
3. วัสดุตัวเร่งปฏิกิริยา (catalyst) บรรจุในถุงมีน้ำหนักวัสดุไม่น้อยกว่า 130 กรัม
 - 3.1 วัสดุเคลือบผิวจะต้องผลิต จากวัสดุประสานที่ทำให้เกิดการแข็งตัวด้วยปฏิกิริยาทางเคมีโดยปฏิกิริยาจะเกิดหลังจากการผสมวัสดุสองส่วนเข้ากันและใช้เวลาแข็งตัวเพื่อสามารถเปิดการจราจรได้ใน 7 -15 นาที วัสดุประสานจะต้องให้สีสม่ำเสมอและสามารถยึดเกาะวัสดุมวลรวมละเอียด (fine Aggregate) ได้เป็นอย่างดี อยางสม่ำเสมอ
 - 3.2 วัสดุมวลรวมละเอียด (fine Aggregate) ที่มีขนาดตั้งแต่ 1-3 มิลลิเมตร เป็นส่วนประกอบในเนื้อวัสดุสีโคลด์พลาสติก โดยผสมลงไปในส่วนผสมหลักให้เข้ากันดีก่อนทำงาน หรือโรยลงไปขณะทำงานโดยใช้ปริมาณไม่ต่ำกว่า 30% ของน้ำหนักวัสดุประสานทั้งหมดที่ใช้
 - 3.3 วัสดุเคลือบผิวจราจรจะต้องมีความสามารถในการสะท้อนแสงโดยใช้ลูกแก้วสะท้อนแสงที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทางตาม มอก.543-2550 ประเภทที่ 2 ทั้งนี้เมื่อผสมสีชนิดนี้แล้วต้องมีน้ำหนักรวมไม่น้อยกว่า 25 กิโลกรัม
 - 3.4 มีความต้านทานการลื่นไถล (Skid Resistance , SRT) ไม่ต่ำกว่า 55 ด้วยการทดสอบวิธี British Pendulum
4. ลูกแก้วสะท้อนแสง หมายถึง วัสดุเม็ดแก้วโปร่งแสง ทำจากซิลิกาใช้สำหรับโรยบนผิวหน้าด้วยวัสดุ เพื่อทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง มีคุณสมบัติให้สะท้อนแสง โดยผลิตในประเทศไทยบรรจุในถุง ขนาด 25 กิโลกรัม มีคุณภาพได้รับรองให้แสดงถึงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.543-2550 ประเภท 2 และผลิตโดยโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพ ISO 9001 หรือ ISO:9002 และมีผลทดสอบคุณภาพจากกรมทางหลวง ,กรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานราชการที่น่าเชื่อถือ
5. ทินเนอร์ผสมสี (Toluene) หมายถึง สารละลายเพื่อใช้สำหรับผสมสีจราจร และล้างทำความสะอาดเครื่องพ่นสีจราจรและอุปกรณ์ทาสี โดยผลิตในประเทศไทย บรรจุในบีบขนาด 15 กิโลกรัม

โครงการ
โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง
และสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพิทยากลาง 13
(ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง

สถานที่ก่อสร้าง
ในเขตเมืองพัทยา

นายช่างสำรวจ

สถาปนิก

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

วิศวกรโยธา

วิศวกรไฟฟ้า

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

ตรวจ

ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง

ตรวจ

ผอ. สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

ตรวจ

นายกเมืองพัทยา

วันที่

26/08/2566

วันที่

17

แบบเลขที่

42/66

รวม

32

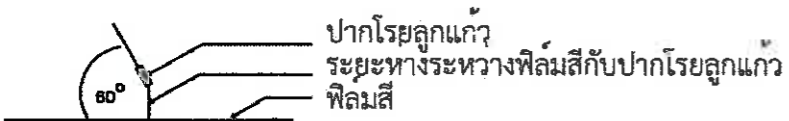
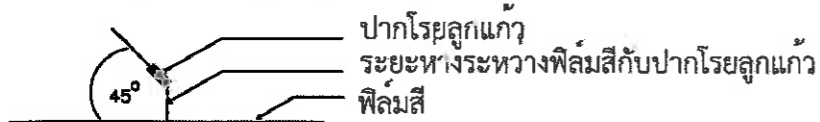
หมายเหตุ

ลูกแก้วสะท้อนแสง

ปากโรยลูกแก้ว

1. ในขณะที่ปฏิบัติงานตีเส้นจราจร หากสภาพอากาศปกติระยะห่างของปากโรยลูกแก้วสะท้อนแสง กับผิวหน้าของฟิล์มสี ควรอยู่ที่ประมาณ 5 ซม. และปากโรยลูกแก้วสะท้อนแสงควรทำมุม 45 กับพื้นผิวถนน สำหรับกรณีมีลมพัดแรง ระยะของปากโรยลูกแก้วสะท้อนแสง กับผิวหน้าของฟิล์มสีควรอยู่ที่ประมาณ 1-4 ซม. (ขึ้นอยู่กับแรงลมถ้าลมแรงมากควรให้ระยะห่างของปากโรยลูกแก้วกับผิวหน้าฟิล์มสีใกล้กันมากที่สุด) และปากโรย ลูกแก้วสะท้อนแสงควรทำมุม 60 กับพื้นผิวถนนรูป A และ B ประกอบ

รูป A-กรณีสภาพอากาศปกติ



2. ถังสำหรับใส่ลูกแก้วสะท้อนแสงต้องมีลูกแก้วอยู่ในปริมาณที่พอเพียงกับการใช้งานเพื่อให้ลูกแก้ว มีอัตราการไหลสม่ำเสมอ
3. ควรใช้ ระบบแรงดันลม ในการปล่อยลูกแก้ว จะทำให้การโยนลูกแก้วมีความสม่ำเสมอ
4. ควรควบคุมการไหลของลูกแก้วให้มีความสม่ำเสมอ จะทำให้ผิวหน้าฟิล์มสีมีปริมาณลูกแก้วเสมอกัน ไม่เกิดรอยต่างบนฟิล์มสี (โดยเฉพาะสีเหลืองสามารถมองเห็นได้ชัดในเวลากลางวัน)
5. ไม่ควรนำลูกแก้วสะท้อนแสงที่เปียกชื้นไปใช้งาน เพราะจะทำให้การยึดติดไม่ดี
6. อัตราการโรยลูกแก้วสะท้อนแสงต้องอยู่ในช่วง 400-500 กรัม/ตารางเมตร ควรมีเครื่องป้องกันลมพัดลูกแก้วขณะปฏิบัติการในกรณีลมแรง

หมายเหตุ

1. เมื่อทำการตีเส้นจราจรได้ระยะทางประมาณ 10 เมตร แรก ผู้ใช้งานควรย้อนกลับมาทำการตรวจสอบสภาพของฟิร์มในเรื่องขนาดของฟิล์มสีความหนาของฟิล์มสี ประสิทธิภาพการเกาะติดของฟิล์มสีกับลูกแก้วสะท้อนแสง ประสิทธิภาพการยึดเกาะติดของ ฟิล์มสีกับพื้นผิวถนน เพื่อเป็นการตรวจสอบการใช้งานของผู้ปฏิบัติงานเอง เมื่อตรวจพบความบกพร่อง จึงทำการแก้ไขวิธีปฏิบัติงานตามเอกสารการแนะนำการใช้ผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อไป
2. การตรวจสอบฟิล์มสี ทำได้โดยการใช้ขวานฟันลงบนฟิล์มสีที่แห้งสนิทแล้วสังเกตการยึดติดของฟิล์มสีและการหลุดร่อน หากสีมีการยึดติดดีจะต้องมีคราบสีติดอยู่ที่พื้นผิวถนนที่ทำการตีเส้นจราจรไว้

รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะเพื่อใช้สำหรับผู้เสนอราคาและผู้รับจ้าง

1. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายของผู้ผลิต หรือแสดงเป็นผู้ผลิตสีเทอร์โมพลาสติกสีจราจร, สีเคลือบผิวป้องกันอันตราย, ลูกแก้วสะท้อนแสง โดยแสดงเอกสารดังกล่าวประกอบในการเสนอราคา และนำตัวอย่างวัสดุดังกล่าว มาประกอบในการเสนอราคาพร้อมสีตัวอย่างที่รีดลงแผ่นเหล็กเป็นตัวอย่าง ด้วยสีเทอร์โมพลาสติก, สีจราจร (Traffic Paint) และสีเคลือบผิวป้องกันอันตรายชนิดต้านทาน การสั่นไถล (Cold plastic) ทุกสีที่ระบุ พร้อมโรยลูกแก้วสะท้อนแสงขนาด 0.10x0.10 เมตร
2. ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับประกันคุณภาพ การสะท้อนแสงของผลิตภัณฑ์สีเทอร์โมพลาสติก และสีเคลือบผิวป้องกันการสั่นไถล สามารถนำมาใช้บนพื้นทางและขอบทาง ให้ค่าสะท้อนแสง ไม่ต่ำกว่า 300 mcd เมื่องานแล้วเสร็จ เมื่อครบกำหนดประกัน 2 ปี จะมค่าสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า 50% และมีความคงทนตลอดอายุ 2 ปี
3. ผู้รับจ้างจะต้องมีการตรวจวัดค่าสะท้อนแสงทำการทดสอบสีเคลือบผิวป้องกันอันตราย เมื่อเคลือบผิวบนพื้นทางและผิวจราจรต้องมีความสามารถต้านทานการสั่นไถล (Skid Resistance) ไม่ต่ำกว่า 60 BPN หรือ 60 STR ด้วยการทดสอบด้วยวิธี Britist Pendulum Machine โดยผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาเครื่องมือทดสอบบนผิวทางให้มีคุณสมบัติให้เป็นไปตาม ASTM E 303-2008 หรือ EN1436 เครื่องมือที่ใช้ทำการทดสอบจะต้องมีใบรับรองเครื่องมือจากหน่วยงานที่น่าเชื่อถือหรือกรม. ทางหลวง

หมายเหตุ

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการกระเทาะสีเทอร์โมพลาสติกและสีเดิมออกทั้งหมดก่อนดำเนินการ ทาสีตีเส้นเครื่องหมายจราจรใหม่



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง และสัญลักษณ์บนถนนซอยพัทยากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง

สถานที่ก่อสร้าง

ในเขตเมืองพัทยา

นายช่างสำรวจ

สถาปนิก

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

วิศวกรโยธา

วิศวกรไฟฟ้า

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

ตรวจ

ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง

ตรวจ

ผอ. สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

ตรวจ

นายกเมืองพัทยา

วันที่

24/08/2566

แผ่นที่

18

แบบเลขที่

42/56

รวม

52

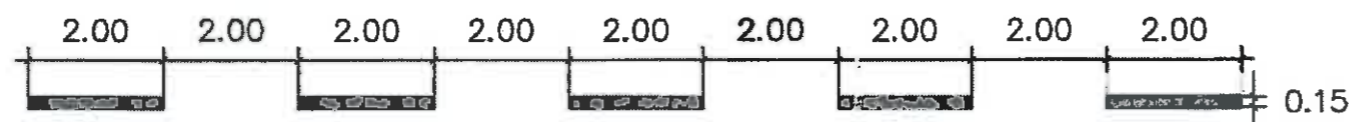
หมายเหตุ



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

1. งานเส้นแบ่งทิศทางจราจร

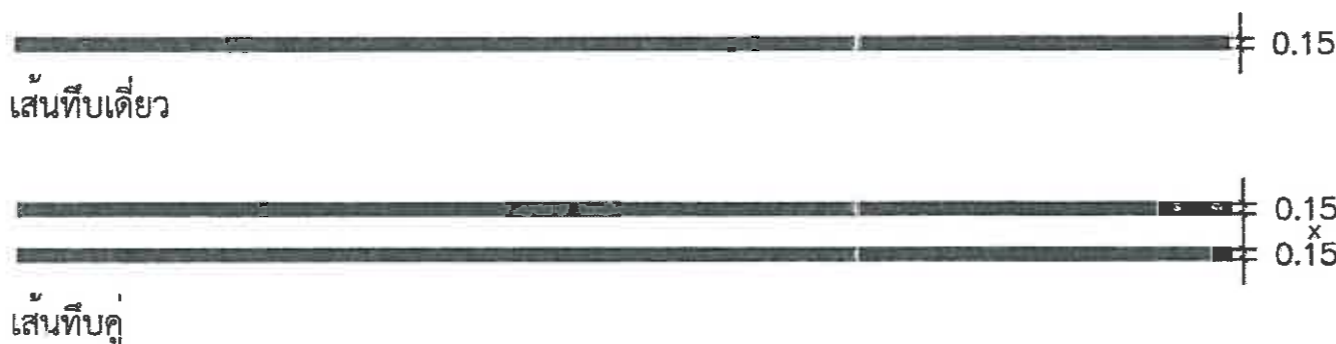
1.1 เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ



1.2 เส้นแบ่งทิศทางจราจรเตือน



1.3 เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง



ลักษณะเป็นเส้นเครื่องหมายจราจรพื้นทาง ติดด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงชนิดสีเหลือง และสีขาวตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ มอก.542-2549 ไรยทึบด้วยลูกแก้วสะท้อนแสง ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ มอก.543-2550
มีความหนาของเส้นสีโดยประมาณ 3 มิลลิเมตร

โครงการ
โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง
และสัญลักษณ์บนถนนซอยพัทยากลาง 13
(ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง

สถานที่ก่อสร้าง
ในเขตเมืองพัทยา

นายช่างสำรวจ

สถาปนิก

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

วิศวกรโยธา

วิศวกรไฟฟ้า

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

ตรวจ

ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

ตรวจ

นายกเมืองพัทยา

วันที่
24/08/2566

แผ่นที่
13

แบบเลขที่
42/66

รวม
32

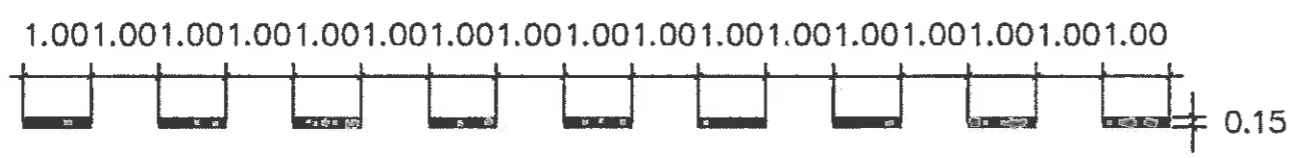
หมายเหตุ



สำนักงาน
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

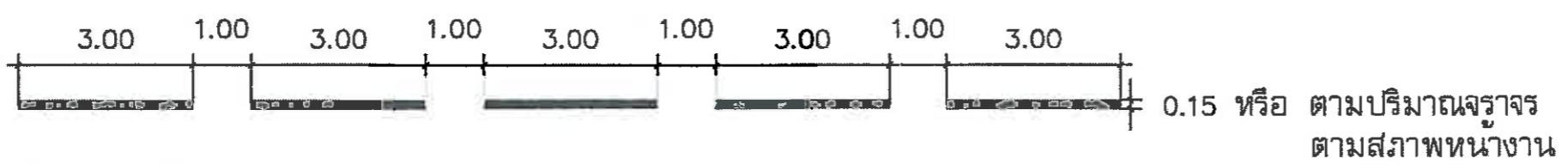
2. งานเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ

2.1 เส้นแบ่งช่องทางเดินรถปกติ



จำนวนเส้นตามความยาวตลอดเส้นทาง หรือตามความเหมาะสม

2.2 เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง



ใช้จำนวน 5 เส้นเดือน

2.2 เส้นแบ่งช่องทางเดินรถห้ามแซง



ใช้ความยาวอย่างน้อย 30 เมตร หรือความยาวมากกว่าตามความเหมาะสม
 โดยให้เป็นความเห็นของผู้ควบคุมงานและความเห็นของกรมการตรวจรับวัสดุ(ตรวจการจ้าง)
 ลักษณะเป็นเส้นเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางตีด้วยสีเทอร์โมพลาสติก มอก.542-2549 ชนิดสีขาว หรือสีเหลืองให้ใช้รูปแบบของคู่มือ
 และตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางของกรมทางหลวงเล่มที่ 2

โครงการ
โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง
และสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยเทศบาล 13
(ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง

สถานที่ก่อสร้าง
ในเขตเมืองพัทยา

นายช่างสำรวจ
[Signature]

สถาปนิก
[Signature]

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
[Signature]

วิศวกรโยธา
[Signature]

วิศวกรไฟฟ้า
[Signature]

ตรวจ
[Signature]
หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

ตรวจ
[Signature]
ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง

ตรวจ
[Signature]
ผอ.สำนักงาน

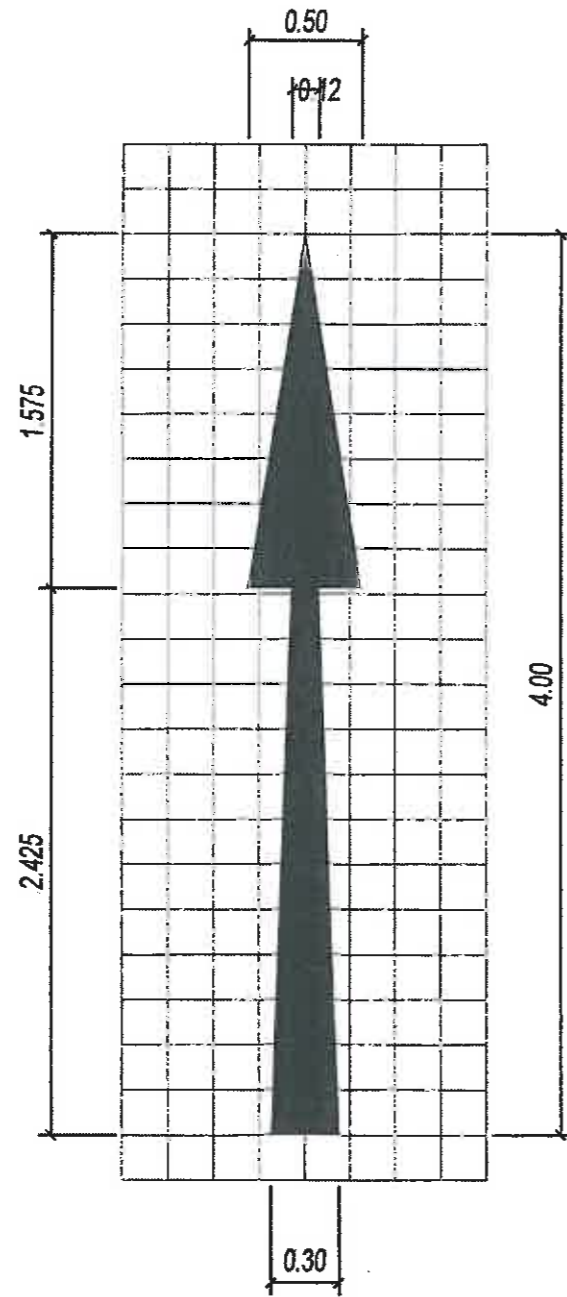
ตรวจ
[Signature]
ปลัดเมืองพัทยา

ตรวจ
[Signature]
นายกเมืองพัทยา

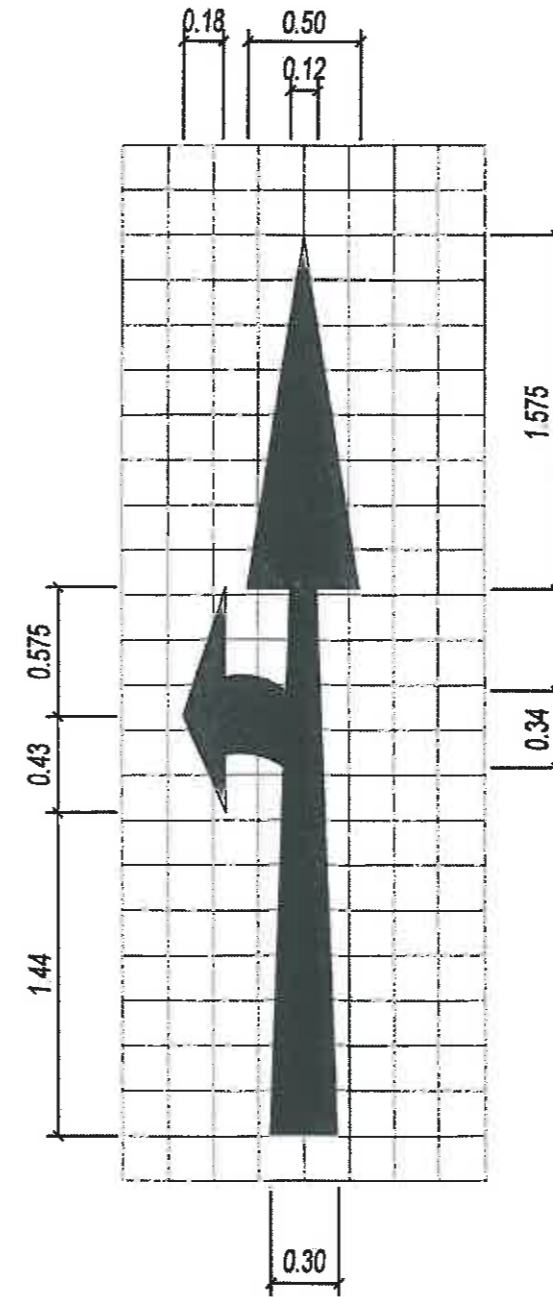
วันที่ 24/08/2566	แผ่นที่ 20
แบบเลขที่ 42/66	รวม 32

วงเล็บ

3 งานลูกศรแสดงทิศทางจราจร



ลูกศรแสดงทิศทาง ตรงไป



ลูกศรแสดงทิศทาง ตรงไปและเลี้ยวซ้าย



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง
และสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพัทยากลาง 13
(ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง

สถานที่ก่อสร้าง

ในเขตเมืองพัทยา

นายช่างสำรวจ

[Signature]

สถาปนิก

[Signature]

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

[Signature]

วิศวกรโยธา

[Signature]

วิศวกรไฟฟ้า

[Signature]

ตรวจ

[Signature]

หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

ตรวจ

[Signature]

ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง

ตรวจ

[Signature]

ผอ. สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

ตรวจ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

วันที่

24/08/2566

แผ่นที่

21

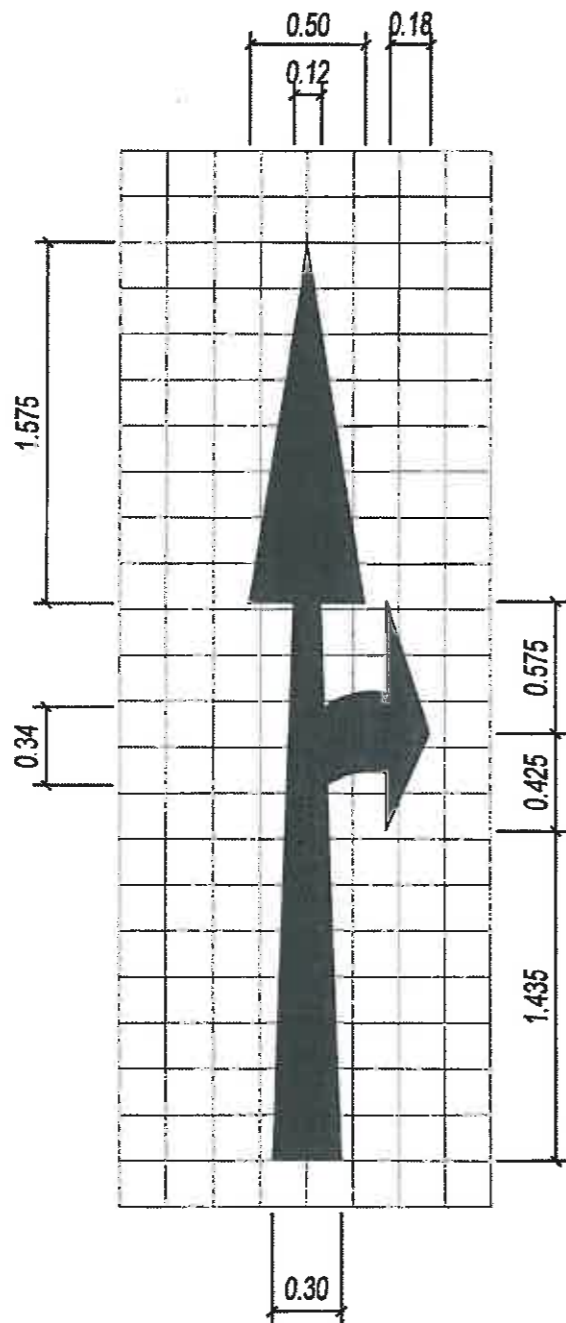
แบบเลขที่

42/66

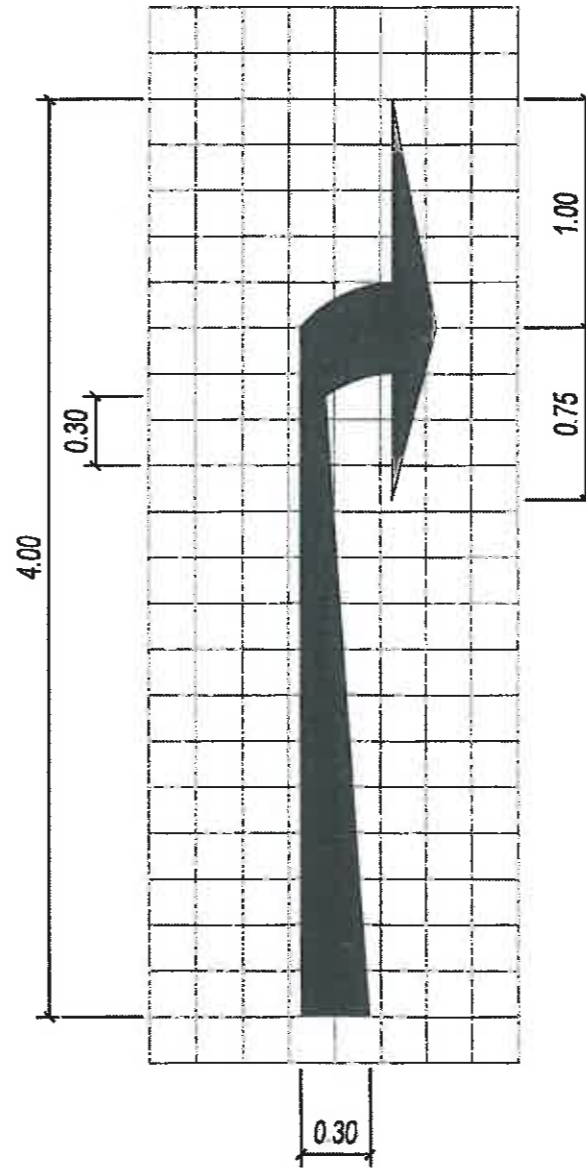
รวม

32

หมายเหตุ



ลูกศรแสดงทิศทาง ตรงไปและเลี้ยวขวา



ลูกศรแสดงทิศทาง เลี้ยวขวา



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง
และสัญลักษณ์อื่นบนถนนของเทศบาลฯ 13
(ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง

สถานที่ก่อสร้าง
ในเขตเมืองพัทยา

นายช่างสำรวจ

[Signature]

สถาปนิก

[Signature]

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

[Signature]

วิศวกรโยธา

[Signature]

วิศวกรไฟฟ้า

[Signature]

ตรวจ

[Signature]

หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

ตรวจ

[Signature]

ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

ตรวจ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

วันที่

24/08/2566

แผ่นที่

22

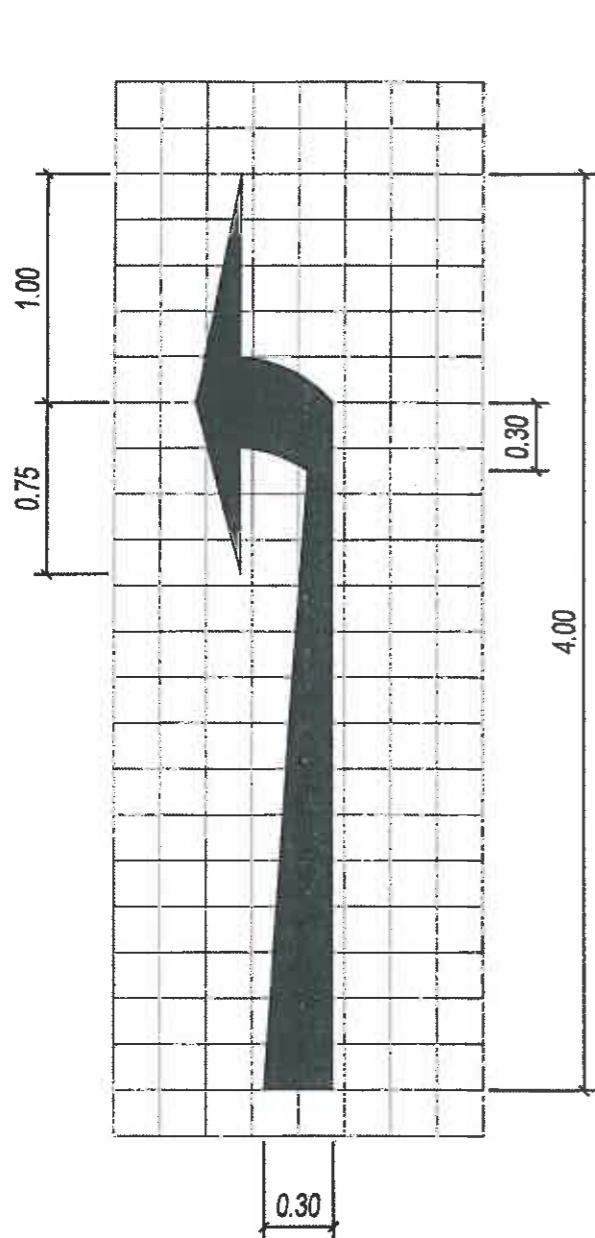
แบบเลขที่

4.2/66

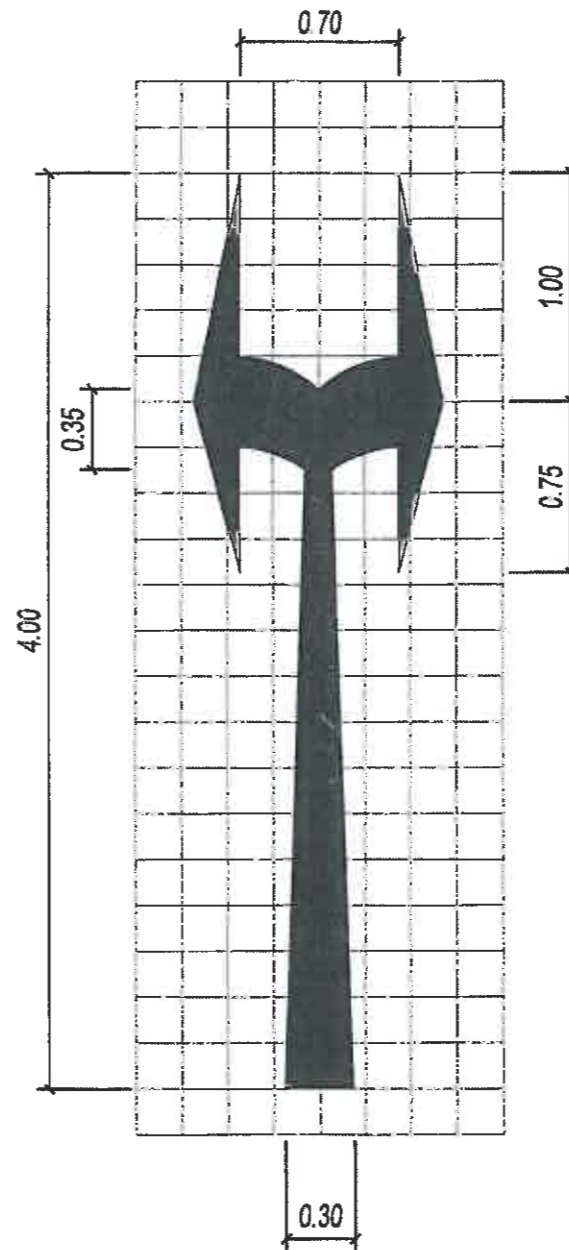
รวม

32

หมายเหตุ



ลูกศรแสดงทิศทาง เลี้ยวซ้าย



ลูกศรแสดงทิศทาง เลี้ยวซ้ายและเลี้ยวขวา

ลักษณะเป็นเส้นเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางตีด้วยสีเทอร์โมพลาสติก มอก.542-2549 ชนิดสีขาว หรือสีเหลืองให้ใช้รูปแบบของคู่มือ และตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ของกรมทางหลวงเล่มที่ 2



สำนักงาน
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง
และสัญลักษณ์บนถนนซอยพิทยากลาง 13
(ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง

สถานที่ก่อสร้าง
ในเขตเมืองพัทยา

นายช่างสำรวจ

[Signature]

สถาปนิก

[Signature]

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

[Signature]

วิศวกรโยธา

[Signature]

วิศวกรไฟฟ้า

[Signature]

ตรวจ

[Signature]

หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

ตรวจ

[Signature]

ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

ตรวจ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

วันที่

24/08/2566

แผ่นที่

23

หมายเลข

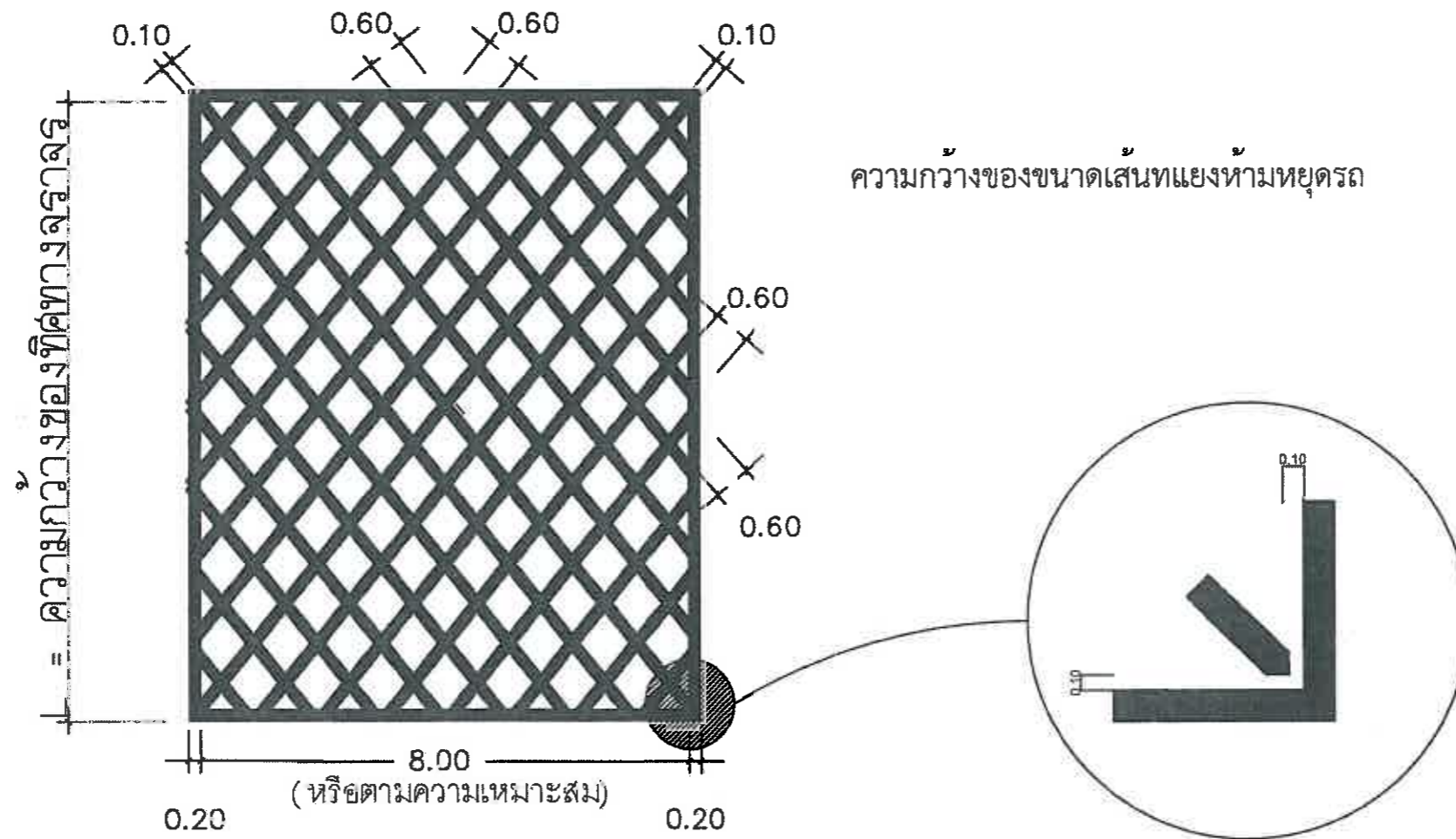
42/66

รวม

32

หมายเหตุ

4. งานเส้นทแยงห้ามหยุดรถ



ความกว้างของขนาดเส้นทแยงห้ามหยุดรถ

ลักษณะเป็นเส้นเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางตีด้วยสีเทอร์โมพลาสติก มอก.542-2549 ชนิดสีขาว หรือสีเหลืองให้ใช้รูปแบบของคู่มือ และตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางของกรมทางหลวงเล่มที่ 2



สำนักงาน
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง
และสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพิทยาสาง 13
(ซอยวิชาว) และพื้นที่เชื่อมโยง

สถานที่ก่อสร้าง
ในเขตเมืองพัทยา

นายช่างสำรวจ

[Signature]

สถาปนิก

[Signature]

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

[Signature]

วิศวกรโยธา

[Signature]

วิศวกรไฟฟ้า

[Signature]

ตรวจ

[Signature]

หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

ตรวจ

[Signature]

ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

ตรวจ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

วันที่

24/08/2566

วันที่

24

แบบเลขที่

62/66

รวม

32

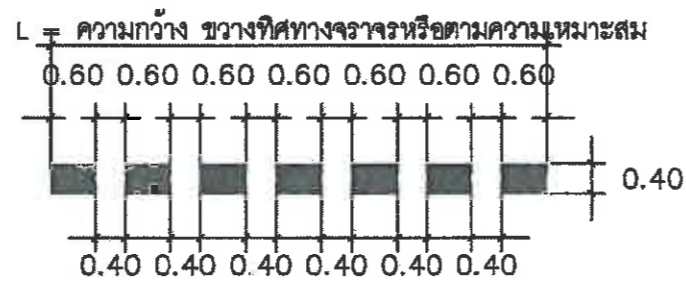
หมายเหตุ

5. งานเส้นเครื่องหมายจราจรอื่นๆ

5.1 เส้นแนวหยุด



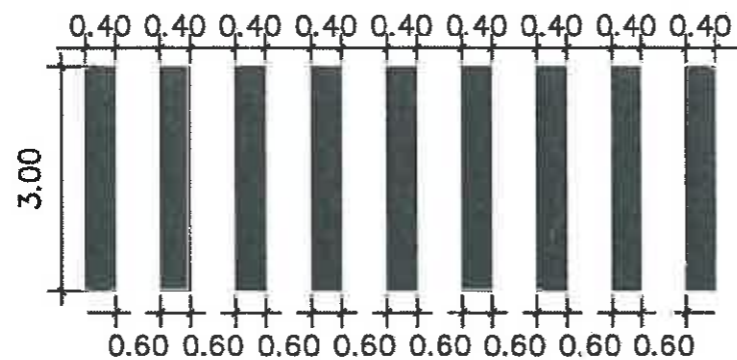
5.2 เส้นให้ทาง



5.3 เส้นขอบทาง



5.4 เส้นแผ่นทางข้าม



จำนวนแผ่นทางข้ามแปรผันตามความกว้างของถนน



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง
และสัญลักษณ์บนถนนซอยพืชมงคล 13
(ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโย

สถานที่ก่อสร้าง

ในเขตเมืองพัทยา

นายช่างสำรวจ

[Signature]

สถาปนิก

[Signature]

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

[Signature]

วิศวกรโยธา

[Signature]

วิศวกรไฟฟ้า

[Signature]

ตรวจ

[Signature]

หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

ตรวจ

[Signature]

ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง

ตรวจ

[Signature]

ผอ. สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

ตรวจ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

วันที่

24/08/2566

แผ่นที่

25

แบบเลขที่

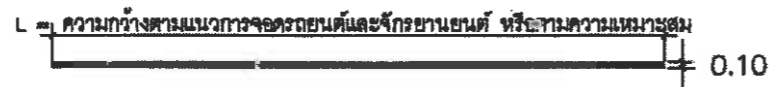
42/66

รวม

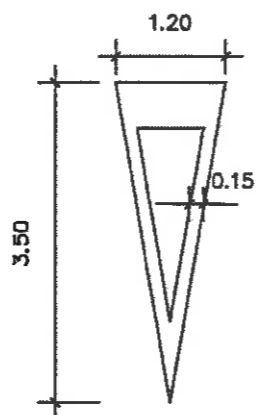
32

พยาน.พต

5.6 เส้นจอตกรยนต์และจักรยานยนต์



5.7 เส้นเครื่องหมายเตือนมีทางข้ามบนพื้นทาง



1. เส้นขอบทางให้ดำเนินการตีเป็นเส้นทึบตลอดแนวที่ไม่มีการเข้า-ออก ของยานพาหนะ
2. ในส่วนที่เป็นถนนย่อย, ซอย และทางเข้า-ออก ที่มีจำนวนเข้าออกของยานพาหนะจำนวนมาก (ความถี่ในการเข้า-ออก) ให้ตีเส้นขอบทางรับกับแนวขอบถนน, ซอย และทางเข้า-ออก
3. ทางเข้า-ออก ที่เป็นทางเข้า-ออก ที่มีปริมาณยานพาหนะจำนวนน้อย ให้ตีเส้นตามแนวถนน โดยให้ตีเส้นสลับ 1 เมตร เว้น 1 เมตร ตลอดแนวทางเข้า-ออกหรือตามความเหมาะสม

6. เส้นเครื่องหมายจราจรอื่นๆ

ลักษณะเป็นเส้นเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางตีด้วยสีเทอร์โมพลาสติก มอก.542-2549 ชนิดสีขาว หรือสีเหลืองให้ใช้รูปแบบของคู่มือ และตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางของกรมทางหลวงเล่มที่ 2



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง และสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพิทยากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง

สถานที่ก่อสร้าง

ในเขตเมืองพัทยา

นายช่างสำรวจ

[Signature]

สถาปนิก

[Signature]

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

[Signature]

วิศวกรโยธา

[Signature]

วิศวกรไฟฟ้า

[Signature]

ตรวจ

[Signature]

หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

ตรวจ

[Signature]

ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

ตรวจ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

วันที่

24/08/2566

แผ่นที่

26

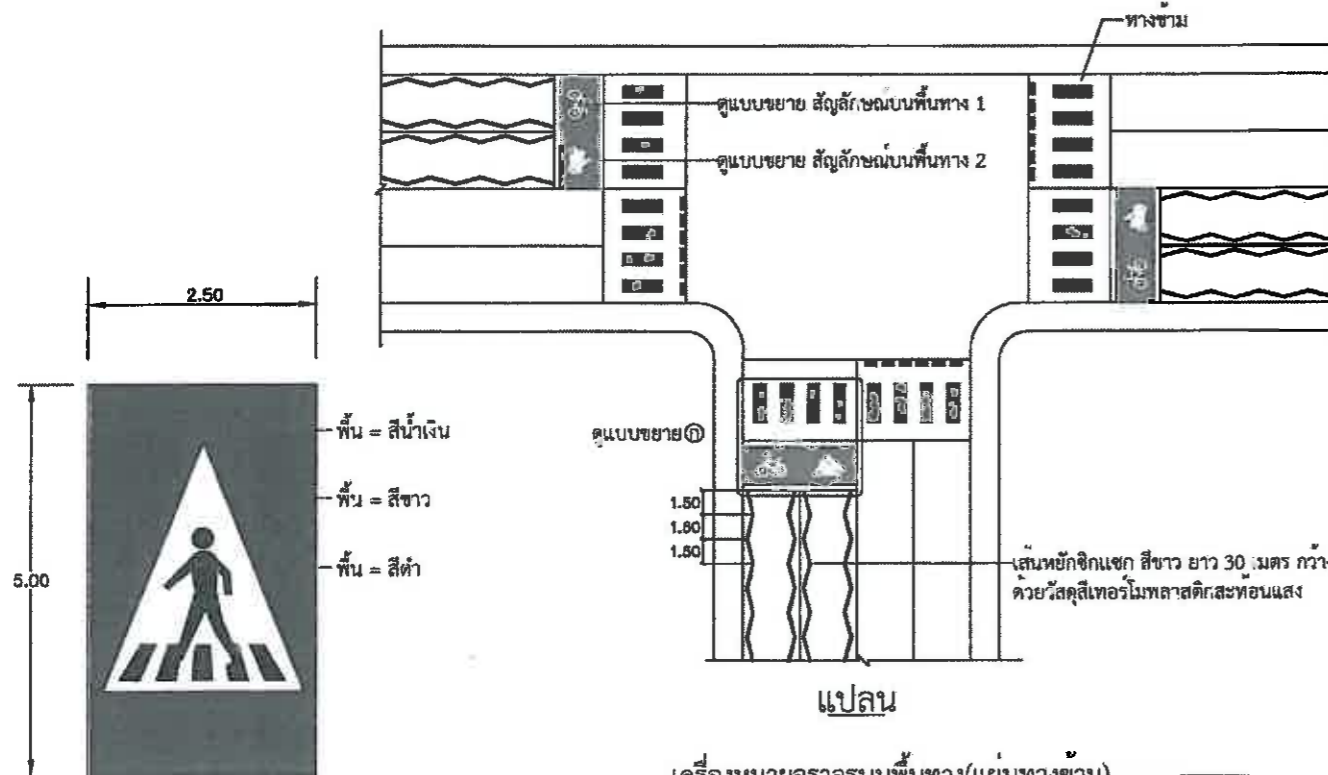
แบบเลขที่

42/66

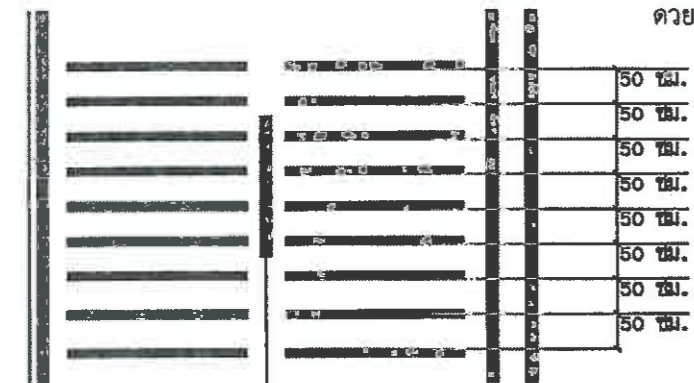
รวม

32

หมายเหตุ

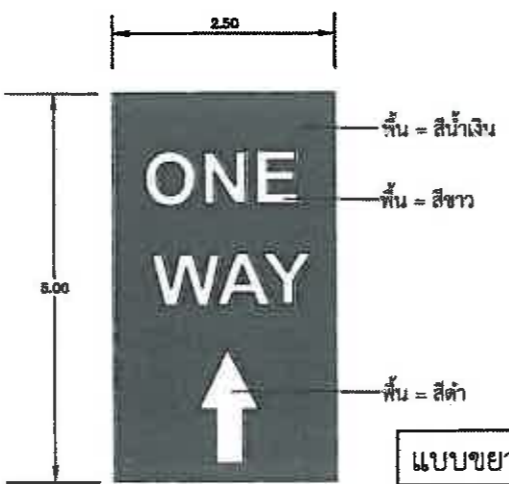


แบบขยายสัญลักษณ์เตือนคนข้าม

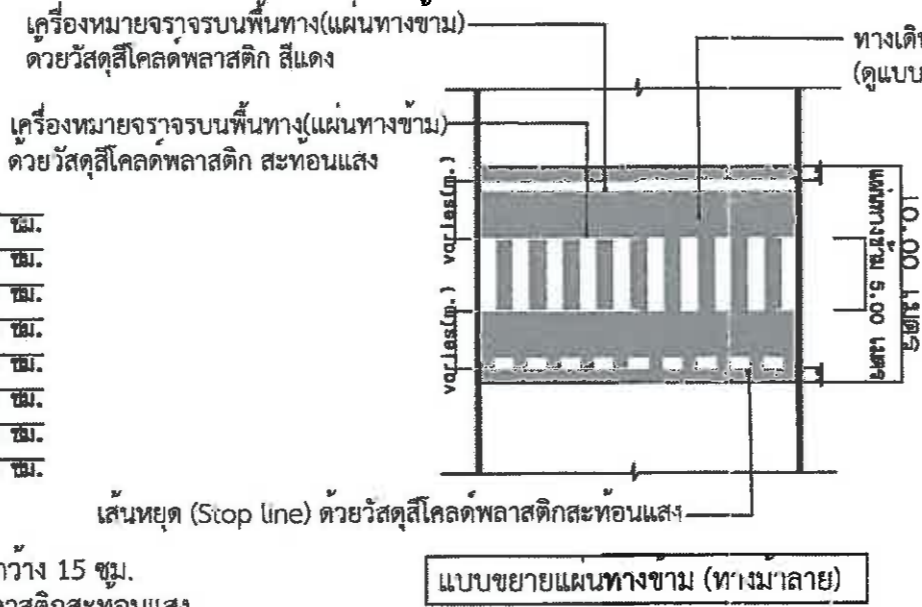


เส้นชะลอความเร็ว สีขาว 1 ชุด มี 9 เส้น ยาวตามความกว้างถนน (2.5 เมตรขึ้นไป) หนาไม่น้อยกว่า 3.0 มม. กว้าง 10 ซม. ด้วยวัสดุสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง

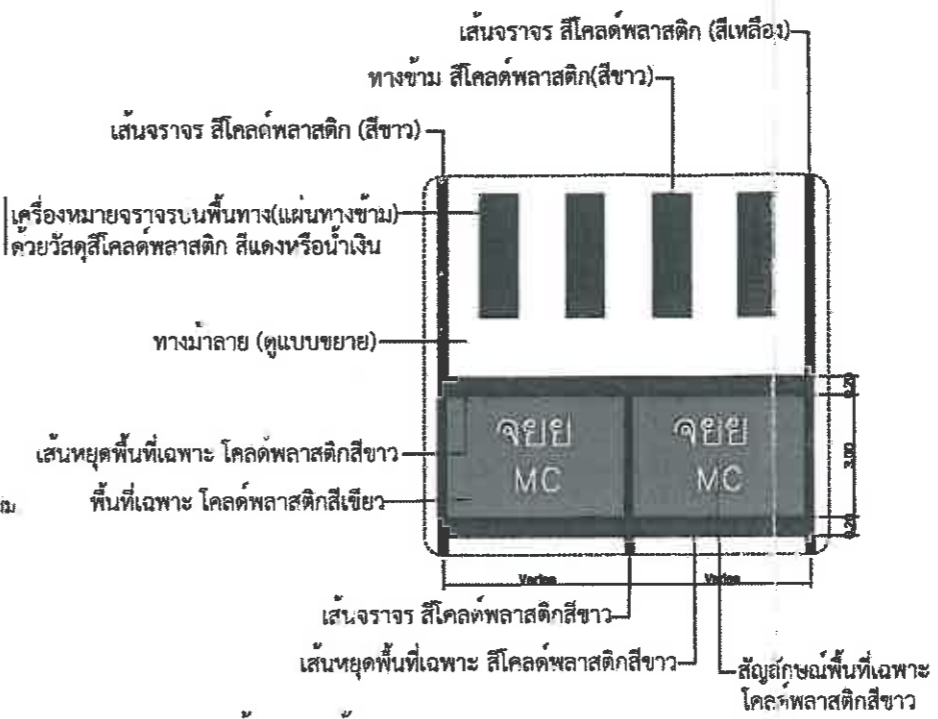
แบบขยายเส้นชะลอความเร็ว



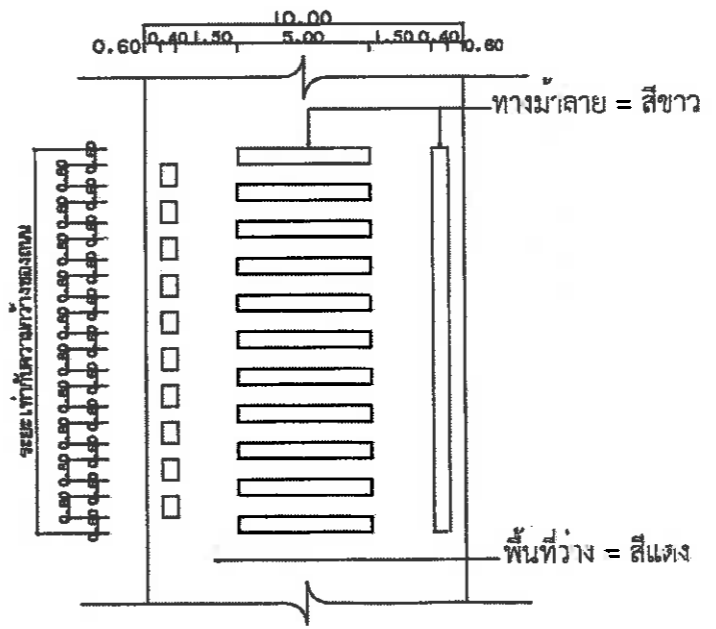
แบบขยายสัญลักษณ์วินเวย์ (oneway)



แบบขยายแผ่นทางข้าม (ทางม้าลาย)



แบบขยาย



แบบขยายแผ่นทางข้าม (ทางม้าลาย)

โครงการ
โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง
และสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอยพัทธกลาง 13
(ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง

สถานที่ก่อสร้าง
ในเขตเมืองพัทยา

นายช่างสำรวจ
[Signature]

สถาปนิก
[Signature]

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
[Signature]

วิศวกรโยธา
[Signature]

วิศวกรไฟฟ้า
[Signature]

ตรวจ
[Signature]
หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

ตรวจ
[Signature]
ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง

ตรวจ
[Signature]
ผอ.สำนักงาน

ตรวจ
[Signature]
ปลัดเมืองพัทยา

ตรวจ
[Signature]
นายกเมืองพัทยา

วันที่ 24/06/2566
แบบเลขที่ 42/66

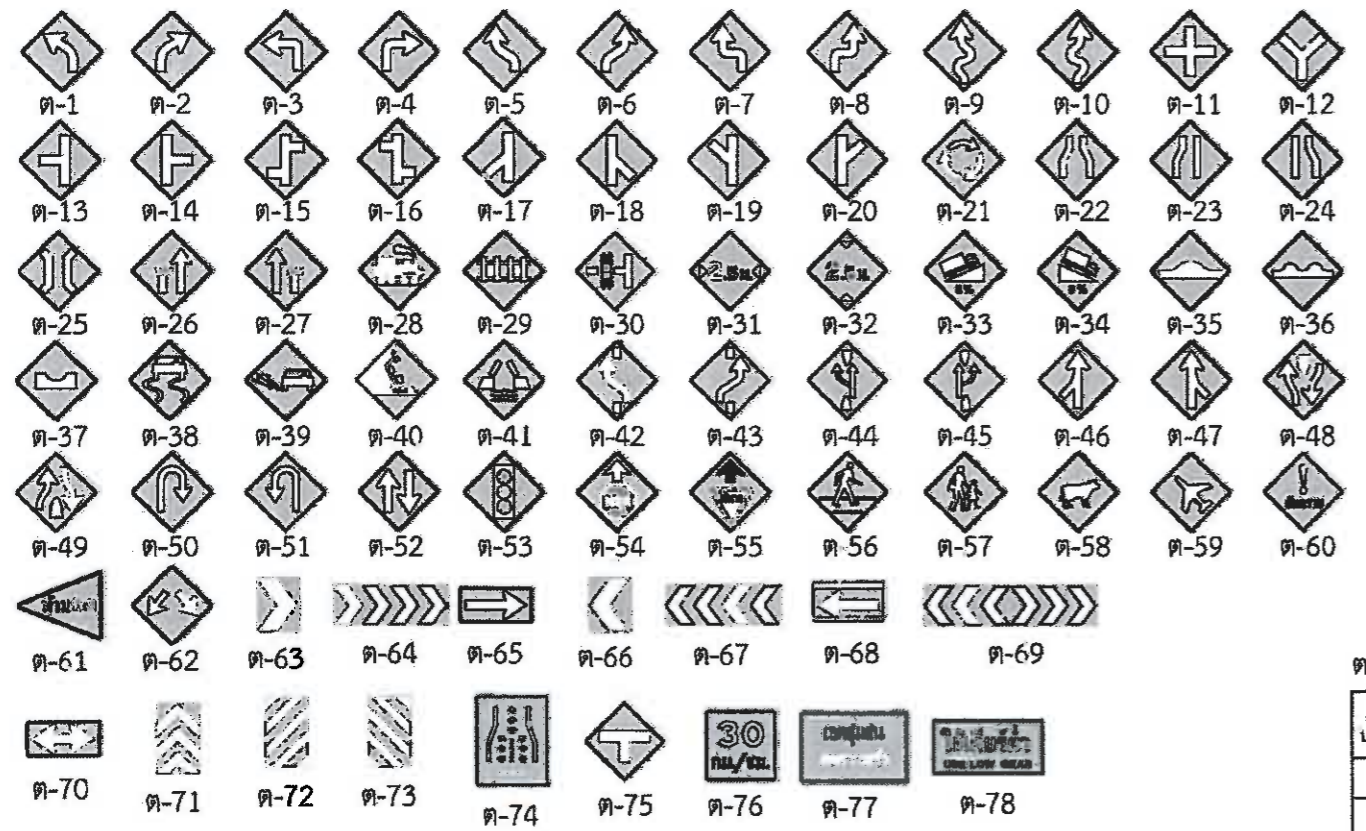


สำนักช่าง
ศาสตราจารย์วิทยา

8.1 ประเภทป้ายบังคับต่างๆ (บ.)



8.2 ประเภทป้ายเตือนชนิดต่างๆ (ต.)



ประเภทป้ายบังคับ (บ.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนของดินรถไปทางขวา	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนของดินรถไปทางซ้าย	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถยนต์	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถพ่วง	บ-17
18	ห้ามรถยนต์สามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น	บ-21
22	ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามเกวียน	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถวางเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียว	บ-37
38	ทางเดินรถไปทางเดียวทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถไปทางเดียวทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถมวลชน	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งต่างๆ	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกต่างๆ	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลัด	ต-32
33	ทางชันลาดชัน	ต-33
34	ทางลงลาดชัน	ต-34
35	เตือนรถกระโดด	ต-35
36	ผิวทางขรุขระ	ต-36
37	ทางเปลื้อง	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางร่วน	ต-39
40	ระวังหินร่วน	ต-40
41	สะพานเว้าโค	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขนาน	ต-44
45	เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางตัดขวางหน้า	ต-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนระวางเด็ก	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังเครื่องบิน บินต่ำ	ต-59
60	ระวังอันตราย	ต-60
61	เขตห้ามแข่ง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางต่างๆ	ต-62 ถึง ต-73
74	สลัดกันไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายขอความ	ต-77
78	ป้ายขอความ	ต-78

รายการประกอบแบบ
1. แผนป้ายสะท้อนแสงสำหรับป้ายบังคับ และป้ายเตือน ใช้ตาม มอก 606 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบที่ 1 อยู่บน ป้าย บ-1, บ-28 ถึง บ-30 และ ต-61 ถึง ต-73 ให้ใช้สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบที่ 9
2. ขนาดป้ายจราจรสำหรับถนนชนบทโดยทั่วไปให้ใช้ขนาดที่ 2 นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบก่อสร้าง
3. ป้าย ต-77 และ ต-78 ขนาดป้ายและขอความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

ตารางการเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง
1	ตรอกซอยหรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด
2	สำหรับทาง ที่มีช่องจราจร ไม่เกิน 2 ช่องจราจร ทุกๆไป
3	สำหรับทาง ที่มีช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องจราจร หรือ ถนน 2 ช่องจราจร 7/11 ม. ขึ้นไป
4	สำหรับทาง ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป

ยกเว้น ถนนเขตเมือง/ชุมชน/พิเศษ อาจเลือกขนาดป้ายตามความเหมาะสมของพื้นที่

โครงการ
โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง
และสัญลักษณ์บนถนนขอยพิทยากลาง 13
(ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง

สถานที่ก่อสร้าง
ในเขตเมืองพิทยา

นายช่างสำรวจ

สถาปนิก

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

วิศวกรโยธา

วิศวกรไฟฟ้า

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม
ตรวจ

ตรวจ

ปลัดเมืองพิทยา

นายกเมืองพิทยา

วันที่ 24/03/2566
แบบ-สทที่ 02/66
หน้า 28
รวม 32



สำนักงาน
ศาลากลางเมืองพัทยา

โครงการ
โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนถนน
และสัญลักษณ์อื่นบนถนนของวิภาวดี 13
ซอยยาววา และพื้นที่เชื่อมโยง

สถานที่ก่อสร้าง
ในเขตเมืองพัทยา

นายช่างสำรวจ
[Signature]

สถาปนิก
[Signature]

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
[Signature]

วิศวกรโยธา
[Signature]

วิศวกรไฟฟ้า
[Signature]

ช่าง
[Signature]

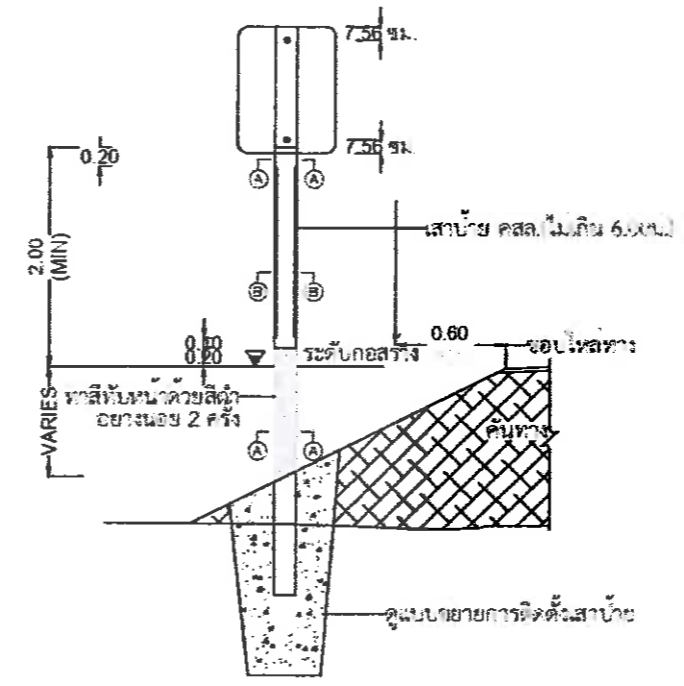
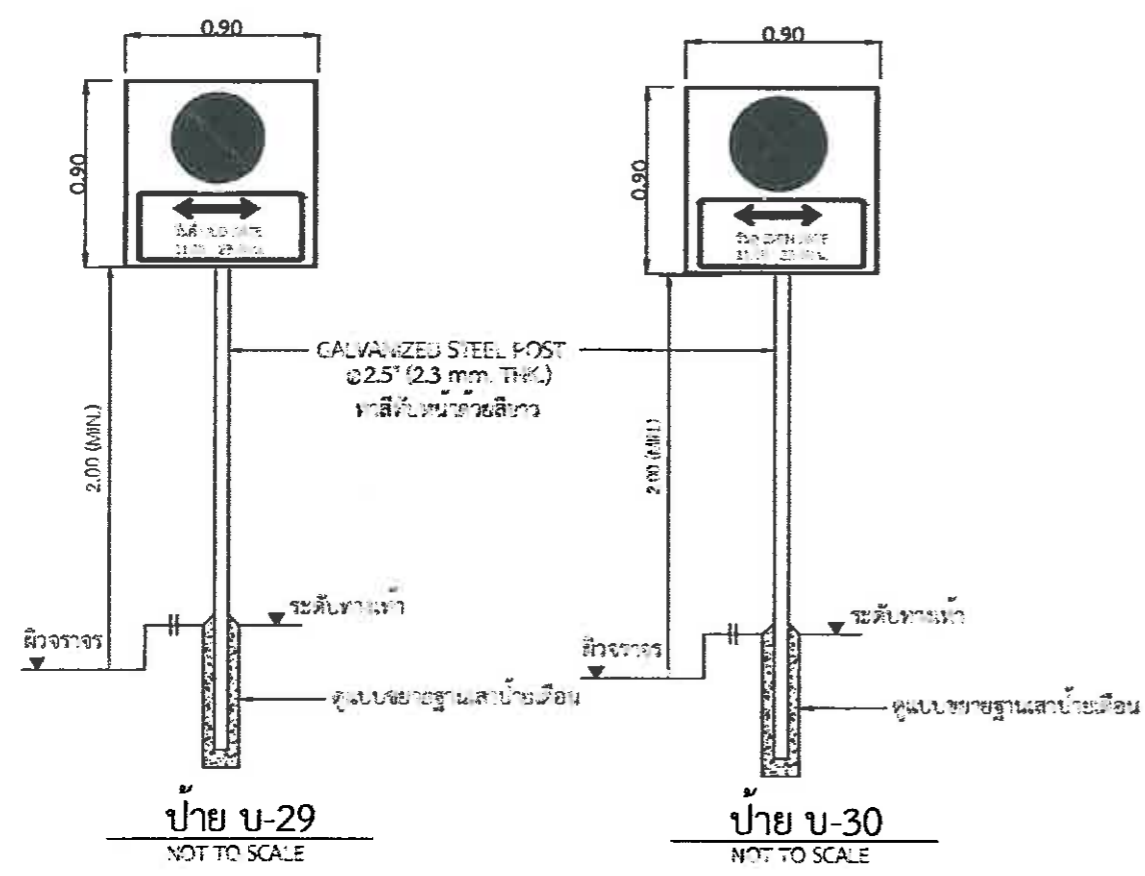
หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม
[Signature]

ช่าง
[Signature]

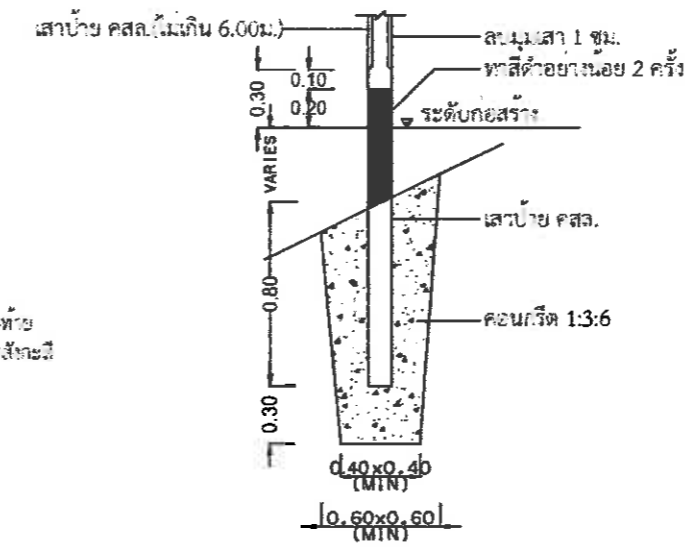
รองปลัดเมืองพัทยา
[Signature]

นายกเมืองพัทยา
[Signature]

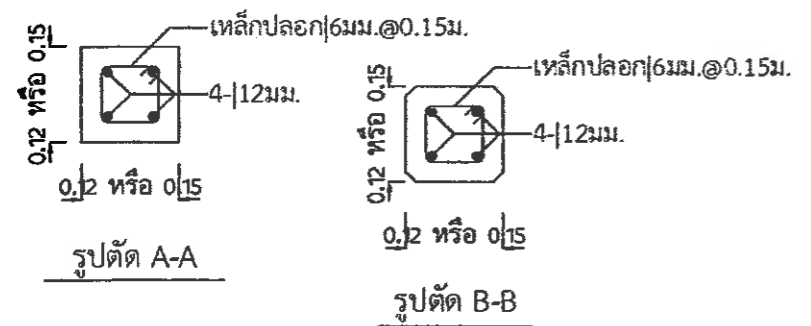
วันที่ 24/07/2566	หน้า 21
ฉบับแก้ไข 42/66	หน้า 32



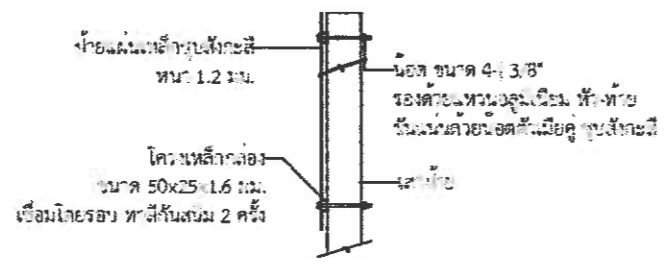
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ บ-29 - บ-30



แสดงการติดตั้งเสาป้าย



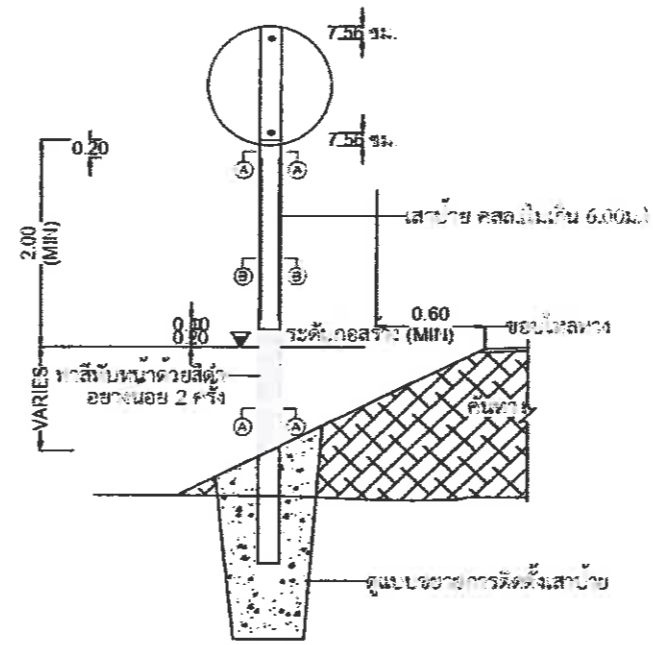
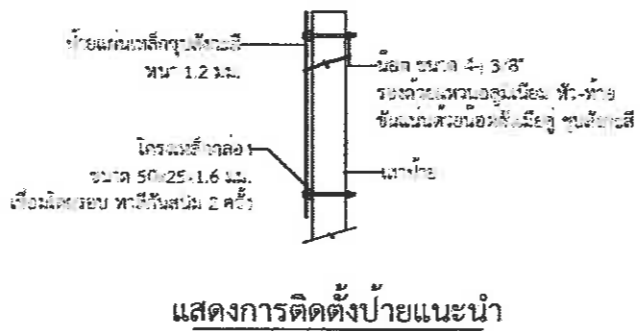
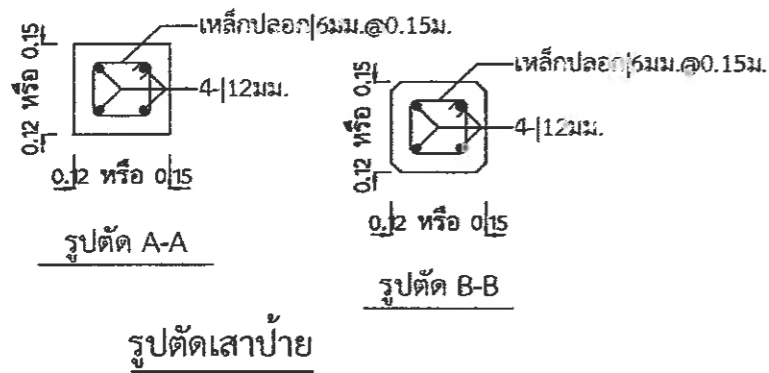
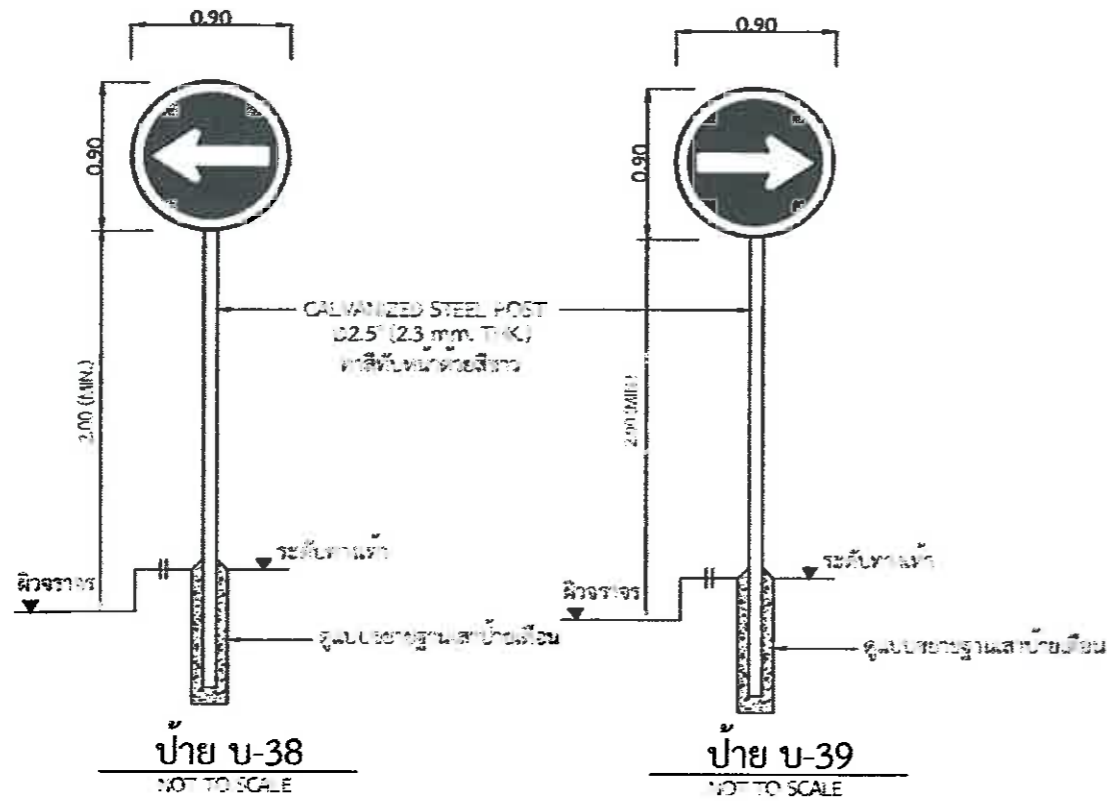
รูปตัดเสาป้าย



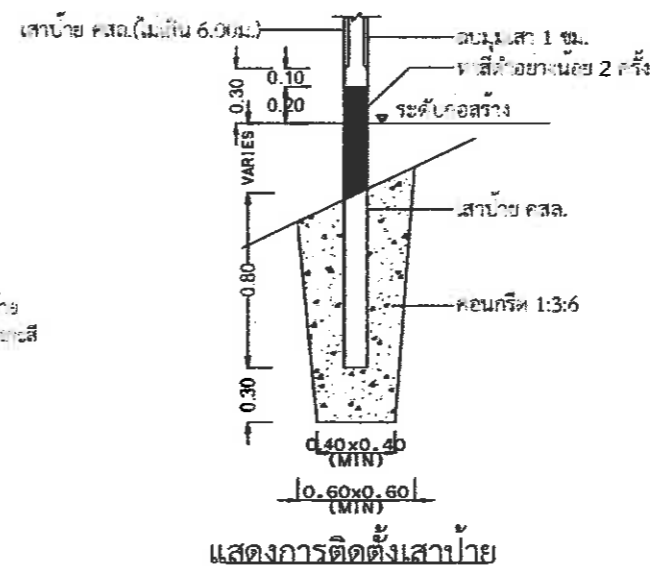
แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ

- หมายเหตุ
- เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ ที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากมีพื้นที่ป้ายมากกว่าที่ระบุ ให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
 - คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประเภท ค.2

(นางสาวพิชญ์สินี กุลเอกสรธา)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ บ-38 - บ-39



หมายเหตุ

1. เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ ที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากมีพื้นที่ป้ายมากกว่าที่ระบุ ให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประเภท ค.2



สำนักงาน
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
โครงการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์จราจร
และสิ่งอำนวยความสะดวกจราจร 13
ชนิด (ป้ายจราจร) และพื้นที่อื่น ๆ

สถานที่ก่อสร้าง
ในเขตเมืองพัทยา

นายช่างโครงการ
[Signature]

สถาปนิก
[Signature]

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
[Signature]

วิศวกรโยธา
[Signature]

วิศวกรไฟฟ้า
[Signature]

ช่าง
[Signature]

หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม
[Signature]

ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง
[Signature]

ผอ. ส่วนช่าง
[Signature]

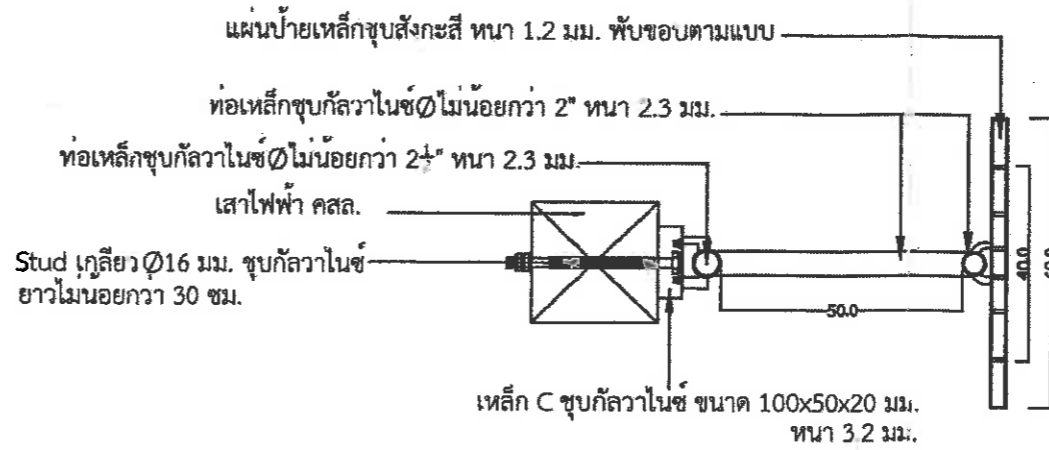
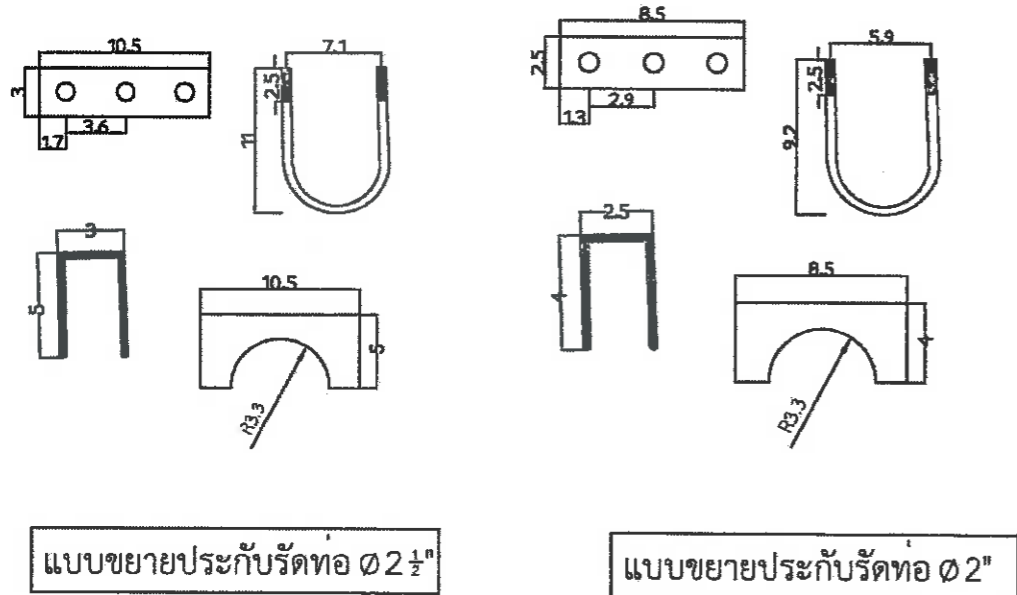
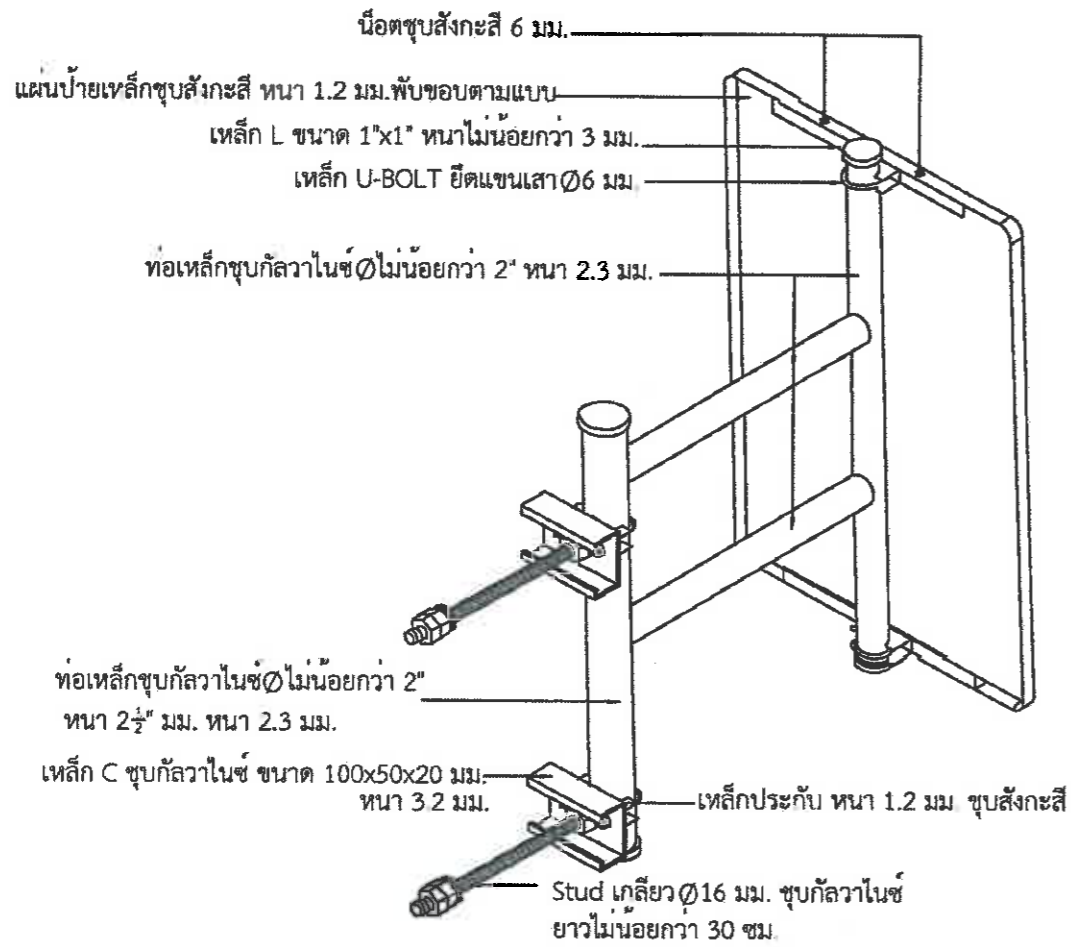
รองปลัดเมืองพัทยา
[Signature]

นายกเมืองพัทยา
[Signature]

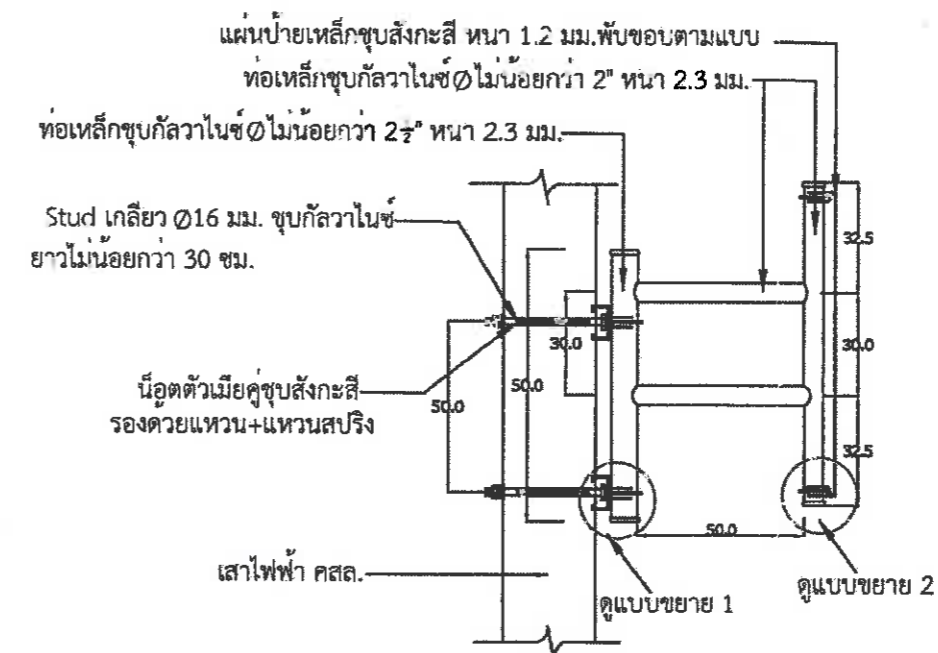
วันที่ 24 ต.ค. 2556
หน้า 1 จาก 1

[Signature]
(นางสาวพิชญ์สินี กุลเอกสรธา)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

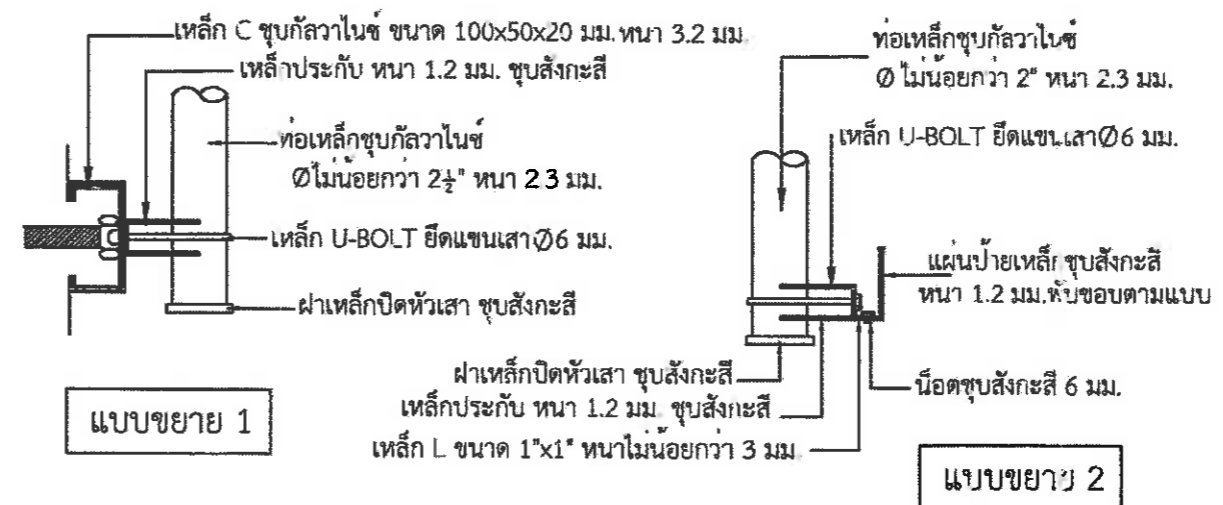
ลักษณะเสาป้ายแบบติดตั้งเสาไฟฟ้า



รูปด้านแสดงการติดตั้งป้ายบังคับและป้ายเตือน (ยึดกับเสาไฟฟ้า คสล.)



รูปด้านข้างแสดงการติดตั้งป้ายบังคับและป้ายเตือน (ยึดกับเสาไฟฟ้า คสล.)



แบบขยาย 1

แบบขยาย 2

		สำนักช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา
โครงการ โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง และสัญลักษณ์บนถนนซอยพื้ทากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง:		
สถานที่ก่อสร้าง ในเขตเมืองพัทยา		
นายช่างสำรวจ 		
สถาปนิก 		
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน 		
วิศวกรโยธา 		
วิศวกรไฟฟ้า 		
ตรวจ 		
หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม ตรวจ 		
ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง ตรวจ 		
ผอ. สำนักช่าง ตรวจ 		
รัตเมืองพัทยา ตรวจ 		
นายกองเมืองพัทยา ตรวจ 		
วันที่	24/08/2566	แผ่นที่
แบบเลขที่	42/66	รวม
หมายเหตุ		31
		32

ภาคผนวก

ข้อกำหนดคุณสมบัติเฉพาะ (SPECIFICATIONS) วัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ดำเนินการในโครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทางและสัญลักษณ์บนถนนซอยพิทยากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง

รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ

1. วัสดุชนิดต่างๆ

1.1 สีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุที่ผลิตเพื่อใช้ทาเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ชนิดสีขาว, สีเหลือง บนร่องในอุ้งขนาดบรรจุ 20 กิโลกรัม มีคุณภาพได้รับรองให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.542-2549

และผลิตโดยโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ ISO 9001 และมีผลทดสอบคุณภาพจากกรมทางหลวงหรือหน่วยงานราชการอื่นที่เชื่อถือได้ โดยแสดงใบรับรองคุณภาพ Certificate ของผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน EN 1371 (สามารถทนความร้อนได้ดี มีจุดอ่อนตัวสูง ไม่มีมลพิษอากาศหรือกลิ่น) และมาตรฐาน EN 1436 (สามารถสะท้อนแสงได้ดี เมื่อเวลาถนนเปียกหรือเวลาฝนตกได้ดี) จากกรมทางหลวงหรือหน่วยงานอื่นที่น่าเชื่อถือก็ได้

1.2 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง วัสดุที่ผลิตเพื่อใช้สำหรับทาเครื่องหมายจราจรด้วยวิธีการพ่นหรือทามบนพื้นทางหรือขอบทางเท้า โดยผลิตในประเทศไทย ชนิดสีขาว, สีเหลือง, สีแดง, สีดำ, สีน้ำเงิน (สีฟ้า), สีเขียว บรรจุในถังมีขนาดบรรจุ ถังละ 5 ยูสเทลลอน (18.925 ลิตร) และมีน้ำหนักสุทธิไม่ต่ำกว่า 25 กิโลกรัม สีหลักได้แก่ สีขาว, สีเหลือง, สีแดง, สีดำ ต้องมีคุณภาพได้รับรองให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.415-2551 และผลิตโดยโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพ ISO-9001 และมีผลทดสอบคุณภาพ สีขาว, สีเหลือง, สีแดง, สีดำ, สีน้ำเงิน (สีฟ้า), สีเขียว จากกรมทางหลวงหรือหน่วยงานราชการอื่นที่เชื่อถือได้ โดยแสดงใบรับรองคุณภาพ จากกรมทางหลวงหรือหน่วยงานราชการอื่นที่เชื่อถือได้

1.3 ทินเนอร์ผสมสี (Toluene) หมายถึง สารละลายเพื่อใช้สำหรับผสมสีจราจร และล้างทำความสะอาดเครื่องพ่นสีจราจร และอุปกรณ์ทาสีโดยผลิตในประเทศไทย บรรจุในถัง ขนาด 15 กิโลกรัม

1.4 ลูกแก้วสะท้อนแสง หมายถึง วัสดุเม็ดแก้วโปร่งแสง ทำจากซิลิกา ใช้สำหรับโรยบนผิวหน้าวัสดุหรือทาเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง มีคุณสมบัติให้สะท้อนแสง บรรจุในอุ้งขนาด 25 กิโลกรัม มีคุณภาพได้รับรองให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.543-2550 และผลิตโดยโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพ ISO : 9001 และมีผลทดสอบคุณภาพจากกรมทางหลวงหรือหน่วยงานราชการอื่นที่เชื่อถือได้

1.5 วัสดุเคลือบผิวป้องกันอันตราย เป็นวัสดุเคลือบผิวจะต้องผลิตจากวัสดุประเภทที่ทาให้เกิดการแข็งตัวด้วยปฏิกิริยาทางเคมี โดยผสมสารยึดกลุ่มเมทิลเมทาคริเลต เป็นของเหลวด้วยสารทำให้แข็งบน ไฮโดรเปอร์ออกไซด์ (Benzoyl Peroxide) วัสดุเคลือบผิวจะต้องให้สีที่สม่ำเสมอและสามารถยึดเกาะวัสดุมวลรวมละเอียด (Fine Aggregate) ได้เป็นอย่างดีเป็นไปสีเคตาม มอก.2611-2556 วัสดุที่ใช้ต้องมีใบรับรองการผ่านการทดสอบความต้านทานการสึกกร่อน ด้วยเครื่องมือวัดค่าความต้านทานสึกกร่อน (Skid Resistance) ต้องมีค่ามากกว่า หรือเท่ากับ 55 วัสดุที่ใช้ต้องมีใบรับรองการทดสอบค่าความทนทานต่อการสึกกร่อน (Wear Resistance) ตามมาตรฐาน EN 13197 จำนวน 4,000,000 รอบ ค่าการสึกกร่อนต้องไม่เกิน 10 %

1.6 อุปกรณ์เสาหลักนำทาง หรือเสาเข็มลวด ทำจากวัสดุโพลียูรีเทน (Polyurethane) หรือยางพารา ที่มีความยืดหยุ่นสูง มีความสูง 75 ซม. มองเห็นได้ชัดเจนกว่าในระยะไกล มีแถบสะท้อนแสง 4 แถบ ติดแผ่นสะท้อนแสงสีขาว หรือสีเหลืองอำพัน สำหรับงานวิศวกรรมจราจร ใช้อุปกรณ์ยึดไม่น้อยกว่า 3 ชุด ในการติดตั้ง มีผลการทดสอบแรงดึง (Tensile) และการยืดตัว (Elongation) โดยผลทดสอบต้องได้รับจากหน่วยงานในประเทศไทย เช่น กรมวิทยาศาสตร์บริการ กรมทางหลวง หรือหน่วยงานราชการอื่นที่น่าเชื่อถือ

1.7 ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายของผู้ผลิตหรือแสดงเป็นผู้ผลิตสีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) สีจราจร (Traffic Paint) , ทินเนอร์ผสมสี (Toluene) , ลูกแก้วสะท้อนแสงวัสดุเคลือบผิวป้องกันอันตราย โดยต้องแสดงเอกสารดังกล่าว ประกอบในการเสนอราคา

1.8 ผู้เสนอราคาต้องแนบบใบรับรองผลการทดสอบคุณสมบัติ ของสีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) รายละเอียดมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.542-2549 ของผลิตภัณฑ์นั้น ซึ่งมาจากหน่วยงานราชการที่น่าเชื่อถือได้ เช่น กรมทางหลวง หรือหน่วยงานราชการอื่นที่น่าเชื่อถือ เป็นต้น

1.9 ผู้เสนอราคาต้องแนบบใบรับรองผลการทดสอบคุณสมบัติวัสดุสีจราจร (Traffic Paint) รายละเอียดมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.415-2551 และรายละเอียดคบบข้อ L2

1.10 ผู้เสนอราคาต้องแนบบใบรับรองผลการทดสอบคุณสมบัติวัสดุลูกแก้วสะท้อนแสง รายละเอียดมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.มอก.543-2550

1.11 ผู้เสนอราคาต้องแนบบใบรับรองผลการทดสอบคุณสมบัติวัสดุวัสดุเคลือบผิวป้องกันอันตรายรายละเอียดมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.2611-2556 และผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนของผู้ผลิต โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตเคลือบผิวจราจรชนิดโพลีพลาสติก (Cold Plastic) พร้อมแนบบแคตตาล็อก (Catalog) คุณสมบัติทางเคมี และมีใบรับประกันคุณภาพเป็นเวลา 2 ปี

1.12 ผู้เสนอราคาต้องแนบบใบรับรองผลการทดสอบคุณสมบัติวัสดุวัสดุ อุปกรณ์เสาหลักนำทาง หรือเสาเข็มลวด พร้อมแนบบแคตตาล็อก (Catalog)

2. คุณสมบัติของบ้าย (ลูกแก้ว) รายละเอียดคุณสมบัติแผ่นสะท้อนแสง

- 2.1 แผ่นสะท้อนแสงที่นำมาใช้จะต้องมีค่าสะท้อนแสง Very High Intensity (แบบที่ 11) ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.606-2563 แบบที่ 11
- 2.2 แผ่นสะท้อนแสงเป็นชนิดมีกาวในตัว (Pressure Sensitive Adhesive) สามารถติดลงบนแผ่นอนุโมเนีย ได้ดีเยี่ยมทุกชนิด
- 2.3 แผ่นสะท้อนแสงมีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง ผ่านเกณฑ์ตามตาราง ดังนี้ ตารางค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (แคตตาล็อกผู้ผลิตต้องแนบบมา)

ตารางค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง

มุมมองการวัด (องศา)	มุมที่แสงตกกระทบ (องศา)	สีขาว	สีเหลือง	สีแดง	สีเขียว	สีเหลืองฟลูออเรสเซนต์	สีเหลืองเขียวฟลูออเรสเซนต์	สีส้มฟลูออเรสเซนต์
0.2	-4	380	285	76	38	230	300	
0.2	+30	215	162	43	22	130	170	65
0.5	-4	240	180	48	24	145	190	72
0.5	+30	135	100	27	14	81	110	41
1.0	-4	80	60	16	8	48	64	24
1.0	+30	45	34	9	4.5	27	36	14

2.4 แคตตาล็อก รายละเอียดตามมาตรฐานของแผ่นสะท้อนแสง หมึกพิมพ์ หรือสีลัมอะคิลิก โส ที่จะใช้สำหรับ โนง เน โครงการนี้ พร้อมการรับรองสำเนาถูกต้อง จากบริษัทผู้ผลิตแผ่นสะท้อนแสงหรือสาขาผู้ผลิต หรือเจ้าของผลิตภัณฑ์

2.5 ตัวอย่างแผ่นสะท้อนแสง สีขาว สีน้ำเงิน สีเขียว ขนาด 30 x 30 ซม. หรือหนึ่งสี่ครึ่งกระดาษอย่างใดอย่างหนึ่งจากบริษัทผู้ผลิตแผ่นสะท้อนแสง หรือสาขาผู้ผลิต หรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ ให้จัดทำในรูปแบบ PDF File (ให้ชัดเจน) และส่งข้อมูล (Upload) หรือเอกสารการยื่นเสนอราคา เพื่อประกอบการ



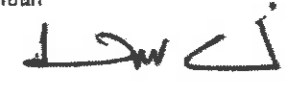



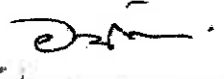

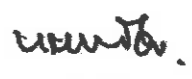

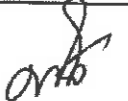
2.6 ผลการทดสอบคุณภาพแผ่นสะท้อนแสงที่ส่งทดสอบโดยบริษัท ผู้ผลิตแผ่นสะท้อนแสง หรือ สาขาผู้ผลิต หรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ ตามข้อกำหนดแผ่นสะท้อนแสง มอก.606-2563 หรือ ตามมาตรฐาน ASTM D4956 Type 11 จากกรมวิทยาศาสตร์บริการ หรือกรมทางหลวง หรือหน่วยงานราชการอื่นที่เชื่อถือได้ เพื่อประโยชน์การตรวจสอบคุณภาพและรับประกันอายุการใช้งานของแผ่นสะท้อนแสง

2.7 หนังสือรับประกันการใช้งาน แผ่นสะท้อนแสงจะต้องได้รับการรับประกันการใช้งาน จากบริษัท ผู้ผลิตแผ่นสะท้อนแสง หรือสาขาผู้ผลิตหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือตัวแทนจำหน่าย ตามมาตรฐาน มอก.606-2563 แบบที่ 11 หรือตามมาตรฐาน ASTM D4956 Type 11

2.8 แผ่นสะท้อนแสง สีขาว สีน้ำเงิน สีเขียว มีการรับประกันการใช้งานไม่น้อยกว่า 10 ปี จะต้องยังคงค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงของแผ่นสะท้อนแสง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าความส่องสว่างเริ่มต้นตามตารางที่ 14 มอก.606-2549 และไม่มีปัญหาในเรื่องการหลุดร่อนเสียหายของแผ่นสะท้อนแสงอันเนื่องมาจาก สภาพแวดล้อมปฏิบัติตามวิธีการติดตั้งได้ถูกต้อง (การกำหนดคุณสมบัติ 10 ปีของบ้ายเพื่อประโยชน์ของทางราชการ)

3. อุปกรณ์เสาหลักนำทาง หรือเสาเข็มลวด

- 3.1 ทำจากวัสดุโพลียูรีเทน (Polyurethane) หรือยางพารา ที่มีความยืดหยุ่นสูง
 - 3.2 มีความสูง 75 ซม. มองเห็นได้ชัดเจนกว่าในระยะไกล
 - 3.3 มีแถบสะท้อนแสง 4 แถบ ติดแผ่นสะท้อนแสงสีขาว หรือสีเหลืองอำพันสำหรับงานวิศวกรรมจราจร
 - 3.4 ใช้อุปกรณ์ยึดไม่น้อยกว่า 3 ชุด ในการติดตั้ง
 - 3.5 มีผลการทดสอบแรงดึง (Tensile) และการยืดตัว (Elongation)
 - 3.6 โดยผลทดสอบต้องได้รับจากกรมวิทยาศาสตร์บริการกรมทางหลวงหรือหน่วยงานราชการอื่นที่น่าเชื่อถือ
- ทั้งนี้วัสดุอุปกรณ์ทุกรายการทุกชนิดที่ปรากฏในขอบเขตการดำเนินงาน (TOR) ผู้เสนอราคาต้องนำส่งตัวอย่างอย่างละ 1 ชิ้น หรือ 1 ชุด ภายใน 1 วันหลังการเสนอราคาในระบบ โดยนำส่งวัสดุอุปกรณ์ทุกรายการ ณ โรงเก็บวัสดุ ส่วนการไหล (อาคารพื้นที่ปฏิบัติงานฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม)

	สำนักงาน ศาลาว่าการเมืองพัทยา
โครงการ โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง และสัญลักษณ์บนถนนซอยพิทยากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง	
สถานที่ก่อสร้าง ในเขตเมืองพัทยา	
นายช่างสำรวจ 	
สถาปนิก 	
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน 	
วิศวกรโยธา 	
วิศวกรไฟฟ้า 	
ตรวจ 	
หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม	
ตรวจ 	
ผอ. ส่วนการจราจรและขนส่ง	
ตรวจ 	
ผอ.สำนักงาน	
ตรวจ 	
ปลัดเมืองพัทยา	
ตรวจ 	
นายกเมืองพัทยา	
วันที่ 24/08/2566	แผ่นที่ 32
แบบเลขที่ 42/66	รวม 32
หมายเหตุ	